



### **Opdrachtgever**

Bombardier Transportation

### **Land**

Nederland

### **Samenvatting**

- Leveren kabelbomen
- Leveren kabelkanalen

## **Bekabeling Sprinter Lighttrain (SLT)**

De Sprinter Lighttrain (SLT) is een type elektrisch treinstel van de Nederlandse Spoorwegen dat in Nederland wordt ingezet voor Sprinterdiensten. Er zijn zowel vier- als zesdelige treinstellen, die door hun afwijkende korte baklengte qua lengte vergelijkbaar zijn met oudere typen drie- of vierdelige treinstellen.

Met dit moderne materieel wordt tijdens het remmen elektrische stroom aan de bovenleiding teruggeleverd, waarmee andere treinen in de buurt gevoed kunnen worden. Deze materieelsoort wordt ook wel aangeduid als S70 (vierdelig, ±70 m lang) en S100 (zesdelig, ±100 m lang).

De eerste treinen rijden sinds 2008 proefritten in Nederland. In 2009 werden de eerste treinstellen in de reizigersdienst ingezet.





### **Leveringsomvang Strukton Rolling Stock**

Strukton Rolling Stock levert de kabelbomen inclusief kabelkanalen voor alle vierdelige treinstellen. Deze treinstellen worden bij Bombardier in Aken geassembleerd. Na enkele prototypes heeft Strukton Rolling Stock opdrachten ontvangen voor een basisserie van 16 treinstellen, gevolgd door 2 opties van elk 16 treinstellen. Recentelijk heeft Strukton Rolling Stock een opdracht ontvangen voor optie 3, die uit nog eens 19 treinstellen bestaat. Strukton Rolling Stock is bezig met de uitvoering van de leveringen voor optie 2 en heeft de kabelbomen voor ongeveer 40 treinstellen geleverd.

### **Bijzonderheden**

De kabelbomen worden onder supervisie van Strukton Rolling Stock bij een partner in Polen geproduceerd. De volledig geteste kabelbomen worden naar Aken getransporteerd en daar op de door Strukton voormonteerde kabelbanen geplaatst. De volledige unit wordt vervolgens in of onder de rijtuigbak geplaatst. Er zijn elf verschillende typen.