



Opdrachtgever

HanzaRailTeam

Land

Nederland

Opleverdatum

Begin 2011

Samenvatting

Leveren en assembleren van de volgende besturingskasten:

- 1 stuk TFM - UM/PM
- 1 stuk GRS
- 34 stuks GRS
- 6 stuks TFM - UM/PM
- 26 stuks TFM - UM
- 7 stuks GRS
- 2 stuks GRS / TFM samenstellingstekening

Besturingskasten Hanzelijn

Momenteel bouwt het HanzaRailTeam, een combinatie van VolkerRail, Strukton Rail, ARCADIS en Alstom, in Nederland de Hanzelijn. Dit is een 50 km lange nieuwe spoorverbinding tussen Lelystad en Zwolle. Binnen de combinatie is Alstom Transport verantwoordelijk voor de ontwikkeling en installatie van het beveiligingssysteem. Dit beveiligingssysteem bestaat uit zowel het Atlas ERTMS-systeem als het nationale ATB-systeem.

Strukton Rolling Stock heeft van het HanzaRailTeam de opdracht ontvangen om de diverse besturingskasten te leveren die langs het gehele traject geplaatst worden.





De leveringsomvang bestaat voornamelijk uit het leveren en assembleren van de volgende besturingskasten:

- 1 stuk TFM - UM/PM (Prototype dubbeldeurs kast)
- 1 stuk GRS (Prototype dubbeldeurs kast)
- 34 stuks GRS (dubbeldeurs kast)
- 6 stuks TFM - UM/PM (dubbeldeurs kast)
- 26 stuks TFM - UM (enkeldeurs kast)
- 7 stuks GRS (indoor rek Lelystad)
- 2 stuks GRS / TFM (samenstellingstekening)

Bijzonderheden

Het prototype van de TFM-UM/PM kast is gebouwd in nauw overleg tussen Alstom en Strukton. Deze uitvoering is vervolgens onderworpen aan zowel een trilttest als een warmtetest. De GRS-kasten voor het nationale ATB-systeem worden uitgevoerd in een nieuw type dubbelwandige behuizing.