

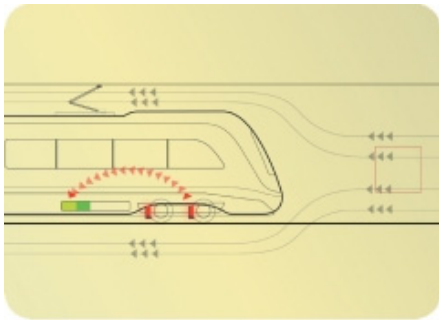


Railvoertuigen Draadloos Groen

Strukton Rail heeft een concept ontwikkeld dat bewegingsenergie in voertuigen (treinen, trams, metro) behoudt en hergebruikt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van een nieuwe batterijtechniek. Remenergie wordt opgeslagen in een lithium-ion batterij in het voertuig. De technologische ontwikkelingen met deze batterijen gaan snel; de batterijen worden goedkoper, kleiner, lichter en krijgen een langere levensduur.

Voordelen van de batterijtechniek:

- Het laden gaat ultrasnel via tractie-elektronica
- De energie wordt vastgehouden voor langere tijd

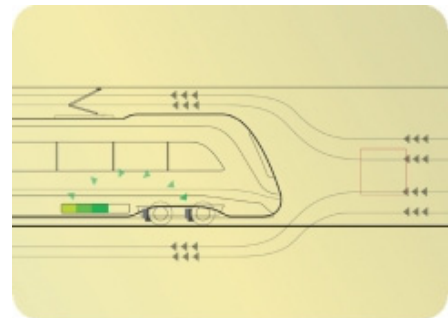


Energiebesparing wordt energiebehoud

Opslag van remenergie is een duurzame oplossing voor energiebesparing. Er zijn al diverse toepassingen voor het gebruik van remenergie *buiten* de trein (teruggave aan bovenleiding, verlichting op stations), maar daar gaat altijd energie bij verloren. Door de bewegingsenergie in het voertuig zelf op te slaan, gaat er geen energie meer verloren. Energiebesparing wordt energiebehoud. Door het op deze manier opslaan en hergebruiken van de bewegingsenergie van het voertuig kan een energiebesparing van 20 tot 30% worden bereikt en een reductie van fijnstofgehalte en CO₂-uitstoot.

De opgeslagen energie kan worden aangewend voor:

- Het wegrijden van het voertuig (daardoor minder piekbelasting)
- Het rijden van bepaalde afstanden zonder bovenleiding (tot 8 kilometer)
- Het voeden van boordnetten



Zonder bovenleiding

Het weglaten van bovenleiding is niet alleen cosmetisch aantrekkelijk (stadscentra, polders), maar levert ook een kostenbesparing op. En die besparing kan voor bijvoorbeeld een provincie of gemeente net de doorslag geven om voor een elektrische vervoerverbinding te kiezen.