

CO2-emissie Strukton Rail eerste helft 2010

Strukton Rail heeft als doel zijn CO₂-uitstoot met 2% te reduceren ten opzichte van het voorgaande jaar. Om de voortgang ten opzichte van deze doelstelling te monitoren, registreert en rapporteert Strukton Rail zijn CO₂-uitstoot volgens de internationale standaard in drie categorieën: scope 1, scope 2 en scope 3. De CO₂-uitstoot van Strukton Rail in de eerste helft van 2010 was 8.503 ton CO₂ (eerste helft 2009: 8856 ton CO₂). Hierin is papier niet meegenomen.

Scope 1

Onder scope 1 valt de directe uitstoot, bijvoorbeeld van auto's en materieel. De uitstoot in deze scope in de eerste helft van 2010 was 7.292 ton CO₂ (eerste helft 2009: 7.449 ton CO₂). De dalende trend werd in het tweede kwartaal van 2010 iets afgevlakt ten opzichte van het eerste kwartaal, maar per saldo is hier nog steeds sprake van een afname (2% ten opzichte van eerste helft 2009). Deze afname is vooral toe te schrijven aan het verminderde brandstofverbruik van het groot mechanisch gereedschap. Het brandstofverbruik van het leasewagenpark nam – net als in het eerste kwartaal van 2010 – wél toe ten opzichte van 2009.

Er is dus alle reden om in de tweede helft van 2010 te blijven inzetten op het verminderen van het brandstofverbruik door leaseauto's. Twee van de vijf geformuleerde reductiemaatregelen (schoner en kleiner leasewagenpark en toename gebruik NS-Business Card) zullen in de komende periode hun nut moeten bewijzen. Naast de fietscampagne die eind april is gestart en het stimuleren van de NS-Business Card, wordt het hele mobiliteitsbeleid onder de loep genomen. Maatregelen die hieruit voortvloeien moeten in de tweede helft van 2010 hun beslag krijgen.

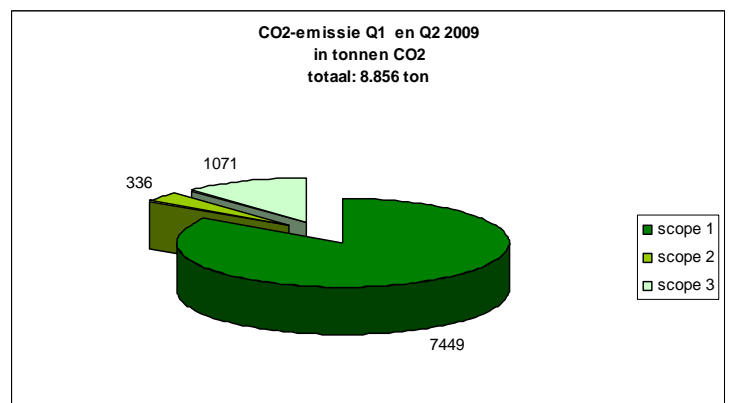
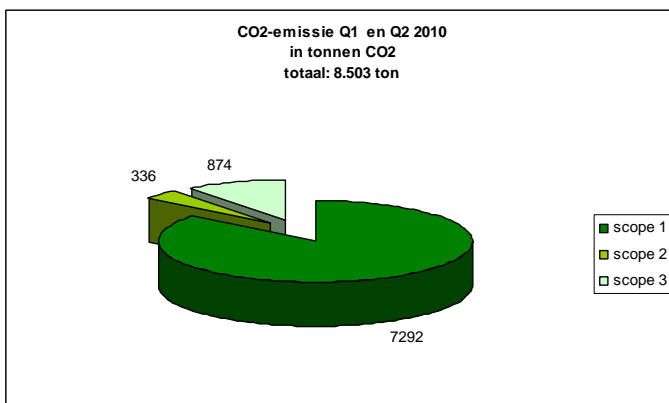
Scope 2

Scope 2 betreft indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik, bijvoorbeeld van energieproductie door de energieleverancier. Aangezien Strukton Rail voor gas en elektra alleen over jaarcijfers beschikt, is in de rapportage over de CO₂-uitstoot het gas- en elektraverbruik in vier gelijke delen gesplitst op basis van de eindafrekening van het voorgaande jaar. In de rapportage over heel 2010 zal voor gas en elektra het daadwerkelijke gebruik worden opgenomen.

Scope 3

Scope 3 betreft indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie, zoals zakelijke kilometers gemaakt met privé-auto's of uitstoot van leveranciers en onderaannemers. De uitstoot in scope 3 in de eerste helft van 2010 was 874 ton CO₂ (eerste helft 2009: 1.071 ton CO₂). Deze afname met 18 procent is voor een deel toe te schrijven aan een teruggang in het aantal zakelijke vliegkilometers en voor een deel aan de afname van het woon-/werkverkeer.

Hieronder is te zien hoe de CO₂-uitstoot per scope was onderverdeeld, zowel over de eerste helft van 2010 als over de eerste helft van 2009.



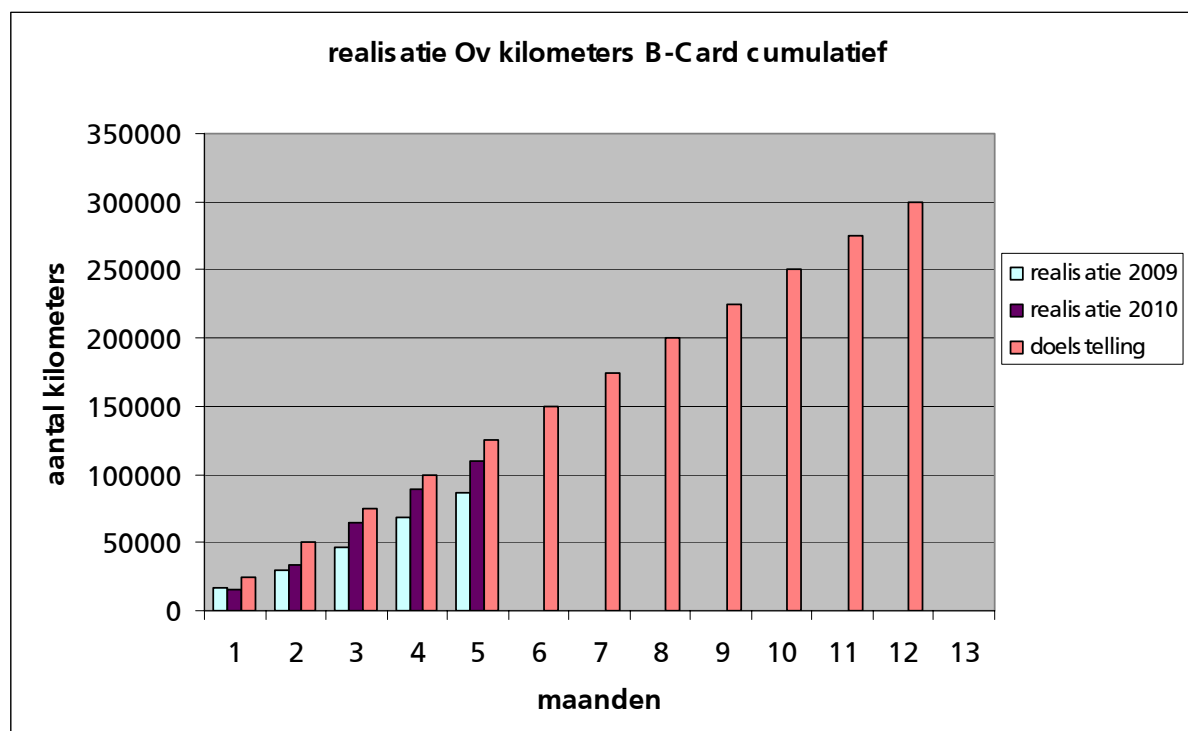
Voortgang reductiemaatregelen

Strukton Rail heeft voor 2010 vijf reductiemaatregelen geformuleerd. De voortgang op deze punten staat hieronder beschreven.

1. Schoner en kleiner leasewagenpark

Het aantal leasewagens was in de eerste helft van 2010 afgenomen. Behalve een kleiner leasewagenpark streeft Strukton Rail naar een schoner leasewagenpark. Nog steeds geldt het beleid dat lease-auto's alleen nog in de categorieën A t/m C zijn toegestaan; het aantal auto's in de overige categorieën wordt verder afgebouwd.

2. NS-Business card / Mobiliteit



Op dit moment zijn de gebruikscijfers van de NS Business Card tot en met mei bekend. Het aantal gerezen kilometers bleef achter bij de doelstelling van 25.000 kilometer per maand. Een goede zaak is dat zes bedrijfsonderdelen in hun kwartaalrapportage hebben aangegeven te zullen inzetten op het stimuleren van het gebruik van de NS Business Card. De verwachting is dat dit helpt om de achterstand in de tweede helft van 2010 in te lopen.

Daarnaast worden binnen diverse bedrijfsonderdelen initiatieven genomen die de mobiliteit op andere manieren veranderen, zoals de introductie van elektrische auto's, het stimuleren van carpoolen en van thuis werken. Een en ander moet in de tweede helft van 2010 zichtbaar worden.

3. Groene stroom

Bij het opstellen van de footprint 2009 was het niet mogelijk om het groene-stroomaandeel van ingekochte elektriciteit nader te specificeren. Het doel was om in de eerste helft van 2010 na te gaan hoeveel groene stroom wij reeds inkopen. Dit doel is niet gerealiseerd. Het streven is om dit in de tweede helft van 2010 wél te realiseren. Ook technische mogelijkheden worden onderzocht, zoals het toepassen van zonnepanelen ten behoeve van de energielevering.

4. Minder energieverbruik dataruimte

Aan studenten van de New Business School in Amsterdam is onder andere opdracht gegeven om te bezien in hoeverre we het energieverbruik in de dataruimte kunnen reduceren. In het tweede kwartaal

van 2010 zijn zij met voorstellen gekomen. Deze blijken niet goed toepasbaar op onze situatie. Mogelijk kan een besparing op de benodigde energie voor de koeling gerealiseerd worden. Strukton Worksphere maakt een aanbieding voor een alternatieve installatie.

5. Papierreductie

In 2009 zijn alle printers waar mogelijk standaard op dubbelzijdig en zwart/wit ingesteld. Bovendien wordt meer en meer gebruik gemaakt van digitale documentenstromen. Beide aspecten leiden tot een reductie van het papiergebruik. Een en ander is nog niet uitgedrukt in percentages reductie. In de tweede helft van 2010 zal dit worden opgepakt. Daarnaast zal in de tweede helft van 2010 het aantal decentrale printers worden verminderd.