

CO2-emissie Strukton Rail Q4 2009

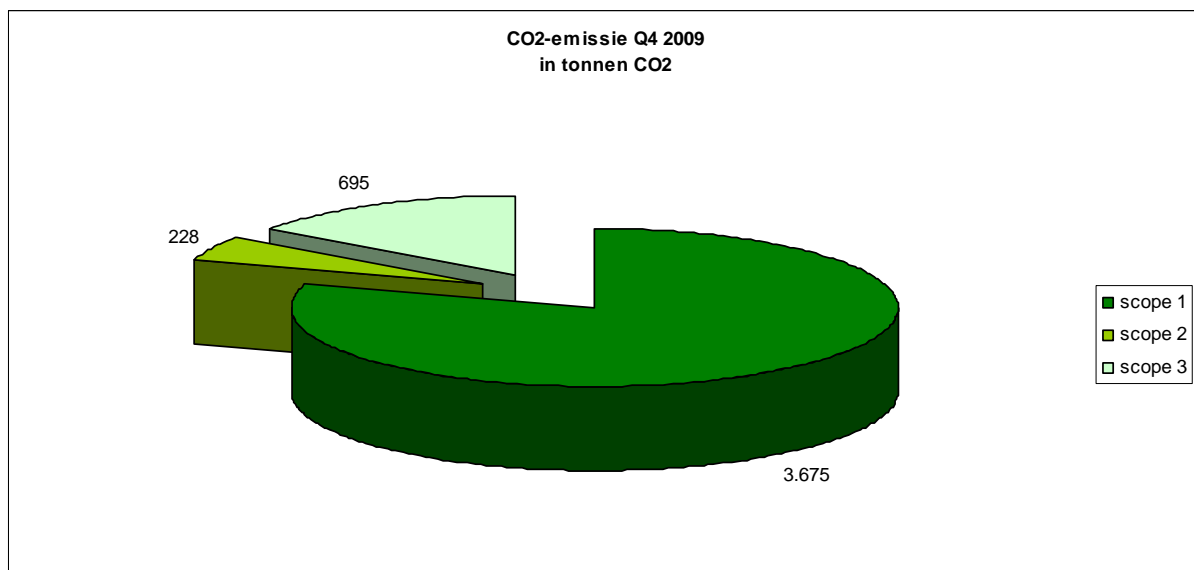
Strukton Rail registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot volgens de internationale standaard in drie categorieën: scope 1, scope 2 en scope 3.

Scope 1 betreft directe uitstoot, bijvoorbeeld van auto's en materieel.

Scope 2 betreft indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik, bijvoorbeeld van energieproductie door de energieleverancier.

Scope 3 betreft indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie, zoals zakelijke kilometers gemaakt met privé-auto's of uitstoot van leveranciers en onderaannemers.

De CO2-uitstoot van Strukton Rail in het vierde kwartaal van 2009 was in totaal 4.598 ton CO2. Hierin is papier niet meegenomen. Uitgesplitst over de verschillende scopes was de verdeling als volgt:



Eerder al rapporteerden wij onze CO2-uitstoot over de eerste drie kwartalen van 2009 en over onze CO2-uitstoot in 2008.

Aangezien Strukton Rail voor gas en elektra alleen over jaarcijfers beschikt, is – net als in de gegevens over de eerste drie kwartalen van 2009 – het gas- en elektraverbruik in vier gelijke delen gesplitst op basis van de eindafrekening van het voorgaande jaar. Het voornemen is om in 2010 een betere benadering van de kwartaalcijfers voor wat betreft gas en elektra te realiseren

Als alle gegevens over 2009 compleet en geauditeerd zijn, zullen wij een analyse publiceren tussen onze uitstoot 2008 versus 2009. Dan analyseren wij in welke mate wij onze doelstelling van 2% reductie ten opzichte van het voorgaande jaar hebben behaald. Op basis van de rapportages over Q1 tot en met Q3 en die over Q4 lijkt de conclusie te worden dat wij onze reductiedoelstelling hebben behaald.