

## CO2-emissie Strukton Rail Q1 2010

Strukton Rail registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot volgens de internationale standaard in drie categorieën: scope 1, scope 2 en scope 3. De CO2-uitstoot van Strukton Rail in Q1 2010 was 4.129,32 ton CO2 (2009: 4.407 ton CO2). Hierin is papier niet meegenomen.

### Scope 1

Onder scope 1 valt de directe uitstoot, bijvoorbeeld van auto's en materieel. De uitstoot in deze scope over Q1 2010 was 3.555,36 ton CO2 (2009: 3.658 ton CO2). Hier is sprake van een afname met een kleine 3% ten opzichte van het eerste kwartaal in 2009. Deze afname is vooral toe te schrijven aan het verminderde brandstofverbruik van eigen materieel. Het brandstofverbruik van het leasewagenpark nam wél toe.

Er is dus alle reden om in het resterende deel van 2010 in te zetten op het verminderen van het brandstofverbruik door leaseauto's. Twee van de vijf geformuleerde reductiemaatregelen (schoner en kleiner leasewagenpark en toename gebruik NS-Business Card) zullen in de komende periode hun nut moeten bewijzen. Een fietscampagne is reeds gestart. Het gebruik van de NS-Business Card zal nadrukkelijker worden gestimuleerd, in eerste instantie via actieve communicatie. Tevens zijn voorbereidingen in de gang om de fietsmogelijkheden tussen station Maarssen en het hoofdkantoor van Strukton te verbeteren.

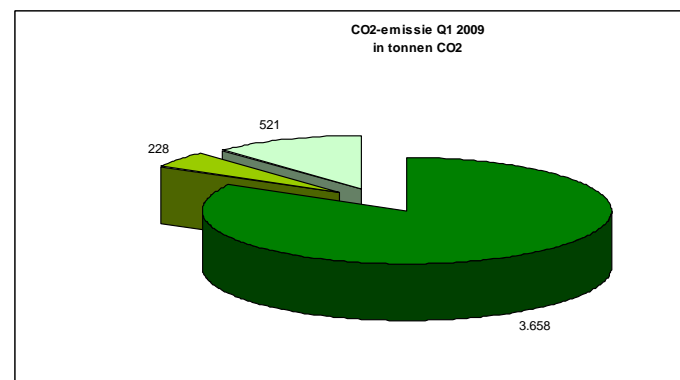
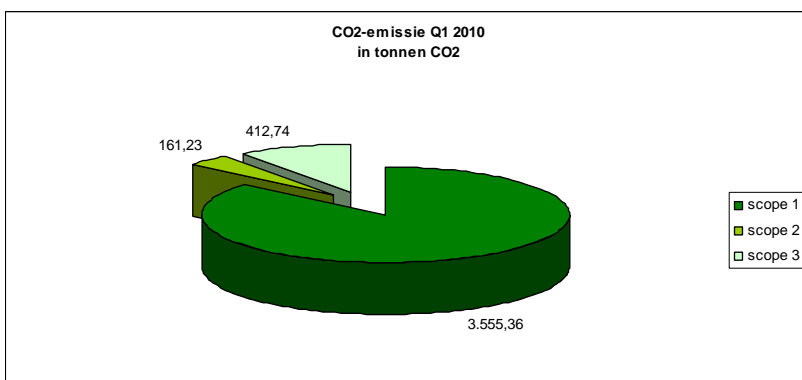
### Scope 2

Scope 2 betreft indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik, bijvoorbeeld van energieproductie door de energieleverancier. Aangezien Strukton Rail voor gas en elektra alleen over jaarcijfers beschikt, is in de rapportage over de CO2-uitstoot het gas- en elektraverbruik in vier gelijke delen gesplitst op basis van de eindafrekening van het voorgaande jaar. In de rapportage over heel 2010 zal voor gas en elektra het daadwerkelijke gebruik worden opgenomen.

### Scope 3

Scope 3 betreft indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie, zoals zakelijke kilometers gemaakt met privé-auto's of uitstoot van leveranciers en onderaannemers. De uitstoot in scope 3 over Q1 2010 was 412,74 ton CO2 (2009: 521 ton CO2). Deze forse afname van 26 procent is voor een belangrijk deel toe te schrijven aan een teruggang in het aantal zakelijke vliegkilometers.

Hieronder is te zien hoe de CO2-uitstoot per scope was onderverdeeld, zowel over Q1 2010 als over Q1 2009.



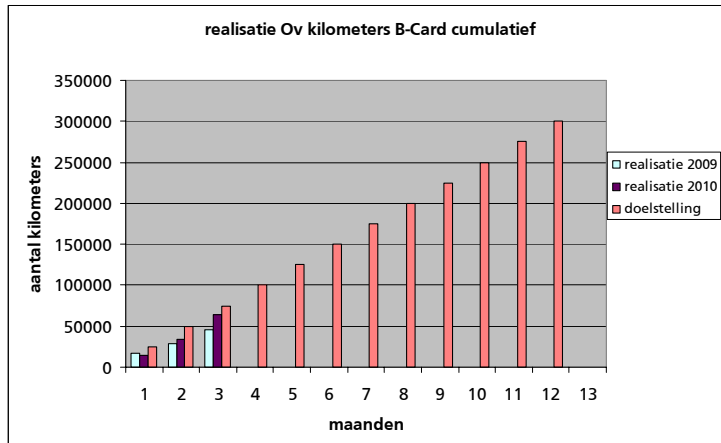
## Voortgang reductiemaatregelen

Strukton Rail heeft voor 2010 vijf reductiemaatregelen geformuleerd. De voortgang op deze punten staat hieronder beschreven.

### 1. Schoner en kleiner leasewagenpark

Het aantal leasewagens is in Q1 van 2010 afgenomen. Verdere maatregelen zullen in de resterende periode van 2010 hun beslag krijgen.

### 2. NS-Business card



In de eerste twee maanden van 2010 bleef het aantal kilometers achter bij de doelstelling van 25.000 kilometer per maand. Deze achterstand is in de derde maand enigszins ingelopen. De totale achterstand over Q1 2010 is 10.000 kilometer. Dit lijkt veel, maar als we de in maart ingezette lijn volhouden, halen we het einddoel zeker.

### 3. Groene stroom

Bij het opstellen van de footprint 2009 was het niet mogelijk om het groene-stroomaandeel van ingekochte elektriciteit nader te specificeren. In de komende maanden wordt getracht in deze lacune te voorzien. In het tweede kwartaal 2010 zal worden nagegaan of en hoeveel groene stroom we reeds inkopen.

### 4. Minder energieverbruik dataruimte

Aan studenten van de New Business School in Amsterdam is onder andere opdracht gegeven om te bezien in hoeverre we het energieverbruik in de dataruimte kunnen reduceren. In het tweede kwartaal van 2010 zullen zij naar verwachting met voorstellen komen en zullen wij bezien in hoeverre deze kunnen worden geïmplementeerd.

### 5. Papierreductie

In 2009 zijn alle printers waar mogelijk standaard op dubbelzijdig en zwart/wit ingesteld. Op dit punt is nog geen verdere voortgang te rapporteren.