

Basisconvenant mobiliteitsmanagement Lage Weide - Maarssenbroek

1. DE PARTIJEN

1. **Agrifirm**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer Th.H. van Oijen, directeur.
2. **De Fabrique BV**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer J. van Eck, directeur.
3. **IT Caesar groep**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer H. van de Kooij, directeur.
4. **Pepsico International / Smiths Food Group B.V.**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer R. den Hollander, general manager.
5. **Procap**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer N. van Doorn, directeur.
6. **Selektvracht B.V.**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer N. Gros.
7. **Stichting Utrecht Bereikbaar**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer C. Oostrom, programmamanager.
8. **Stiho Utrecht**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer M. van Breukelen, Commercieel Regio Manager.
9. **Strukton Groep NV**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer R.T.A. Steenvoorden, CFO.
10. **Vitens Midden Nederland**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer F. A. Jutte, directeur.
11. **Industrievereniging Lage Weide (ILW)**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer A.P. Bosman, voorzitter.
12. **Vereniging Ondernemers Maarssen Breukelen en Omstreken**, gevestigd te Maarssen, vertegenwoordigd door de heer P.F. de Groene, voorzitter.
13. **Gemeente Utrecht**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer T. de Weger, wethouder.
14. **Gemeente Maarssen**, gevestigd te Maarssen, vertegenwoordigd door de heer E. van Esterik, wethouder.
15. **Bestuur Regio Utrecht**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer T.H.D. de Weger, portefeuillehouder Verkeer.
16. **Provincie Utrecht**, gevestigd te Utrecht, vertegenwoordigd door de heer J. H. Ekkers, gedeputeerde mobiliteit.

2. OVERWEGINGEN

Partijen nemen het volgende in overweging:

- De partijen streven – elk vanuit hun eigen belangen, beleidskaders en verantwoordelijkheden - naar een gezonde economische ontwikkeling in een aantrekkelijke leefomgeving.
- Een goede bereikbaarheid is een belangrijke randvoorwaarde voor zowel de regio (aantrekkingskracht, concurrentiekracht, leefbaarheid en milieukwaliteit) als voor individuele werkgevers (imago, positie arbeidsmarkt, bedrijfskosten en werknemerstevredenheid).
- De bereikbaarheid van de bedrijventerreinen Lage Weide en Maarssenbroek staat nu al onder druk en zal in de toekomst verder verslechteren door de toenemende verkeerscongestie.

- Naast bereikbaarheidsproblemen signaleren de partijen op dit moment ook parkeerproblemen die afbreuk doen aan de kwaliteit van Lage Weide-Maarssenbroek.
- Partijen willen gezamenlijk de bereikbaarheid verbeteren van Utrecht in het algemeen en de bereikbaarheid van en de parkeersituatie op Lage Weide-Maarssenbroek in het bijzonder.
- De geplande en in studie genomen investeringen in openbaar vervoer en infrastructuur (zoals opgenomen in de zogenoemde Pakketstudies) zijn noodzakelijk, maar zullen nog onvoldoende tegemoet komen aan de groei van het personenverkeer.
- Verbeteringen zijn alleen te realiseren als overheden en bedrijfsleven zich samen gaan inspannen om gesignaleerde problemen aan te pakken.
- Mobiliteitsmanagement is het anders organiseren van het woon/werk- en zakelijk verkeer, door het stimuleren van niet-, anders en slim reizen. Het is een bewezen instrument om de verkeersdruk gedurende de spitsperioden te verlichten en de mobiliteit te verduurzamen. Binnen de kaders van met name het Platform Utrecht Bereikbaar en de Pakketstudies zijn overheden voornemens om geld vrij te maken om bedrijven te helpen maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement in te voeren. De tijdelijke aanpak van Utrecht Bereikbaar en de verbeteringen van overheden en bedrijfsleven die voortkomen uit dit basisconvenant gaan elkaar versterken.

3. AFSPRAKEN

Partijen komen het volgende overeen:

- I. Het gezamenlijk doel van dit basisconvenant is het duurzaam verbeteren van de bereikbaarheid van Utrecht en van Lage Weide-Maarssenbroek in het bijzonder en het verbeteren van de kwaliteit van Lage Weide-Maarssenbroek.
- II. Partijen streven gezamenlijk naar een reductie van minimaal 5% van het aantal auto's naar Lage Weide-Maarssenbroek (wat overeen komt met tenminste 700 auto's per werkdag) en zij onderschrijven hiermee de ambities van de regionale intentieverklaring mobiliteitsmanagement ring Utrecht en driehoek Amersfoort.
- III. De partijen spannen zich in om maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement uit te dragen, formeel in te voeren en praktisch uit te voeren.
- IV. Partijen maken hiervoor de organisatorische afspraak om periodiek overleg te voeren over de vorderingen van dit basisconvenant.
- V. De werkgevers zullen voor 1 juli 2009 komen tot een actieplan dat leidt tot het stimuleren van niet-, anders- en slim reizen, waarbij in elk geval wordt ingezet op het gebruik van elektrische tweewielers.
- VI. De overheden geven voor 1 juli 2009 aan welke maatregelen zij hier tegenover willen zetten. Het gaat hier dan om maatregelen aan de aanbodkant van bereikbaarheid, zoals verbetering van het openbaar vervoer, de wegen, parkeervoorzieningen en fiets/voetpaden.
- VII. De werkgeversverenigingen ILW en VOBMO zullen de werkgevers enthousiasmeren en ondersteunen in gezamenlijke acties.
- VIII. Partijen vragen VNM de projectcoördinatie gedurende dit proces te voeren en zowel de werkgroep bereikbaarheid als het periodiek overleg o.a. secretariael te ondersteunen.
- IX. Partijen komen gezamenlijk een concreet maatregelenpakket overeen, dat voor 1 juli 2009 zal worden ondertekend. Dit maatregelenpakket kan bestaan uit deelcontracten die op de onderliggende terreinen de afspraken concreet vastleggen. Partijen die dit basisconvenant tekenen, zullen dan tenminste één deelcontract tekenen.
- X. Dit basisconvenant heeft een looptijd van de datum van ondertekening tot en met 31 december 2012.

- XI. Partijen zullen open naar elkaar zijn over de te nemen maatregelen en de resultaten ervan, zodat dit basisconvenant en het maatregelenpakket op een verantwoorde wijze kunnen worden getoetst.

4. AARD VAN DE VERPLICHTINGEN VAN DE PARTIJEN

- I. Door ondertekening van dit basisconvenant committeren partijen zich aan de hierboven beschreven afspraken en spreken zij uit zich in te spannen om deze te realiseren.
- II. Dit basisconvenant roept voor partijen geen afdwingbare rechtsplichten in het leven, noch resultaatverbintenissen, noch in rechte inroepbare en afdwingbare toezeggingen.

ONDERTEKENING

Utrecht, 4 februari 2009.

Agrifirm,
de heer Th.H. van Oijen, directeur.

De Fabrique BV,
de heer J. van Eck, directeur

IT Caesar groep,
de heer H. van de Kooi, directeur.

Pepsico International / Smiths Food Group B.V.,
de heer R. den Hollander, general manager.

Procap,
de heer N. van Doorn, directeur.

Selektvracht B.V.,
de heer N. Gros.

Stichting Utrecht Bereikbaar,
de heer C. Oostrom, programmamanager.

Stiho Utrecht,
de heer M. van Breukelen, Commercieel Regio Manager.

Strukton Groep NV,
de heer R.T.A. Steenvoorden, CFO.

Vitens Midden Nederland,
de heer F. A. Jutte, directeur.

Industrievereniging Lage Weide (ILW),
de heer A.P. Bosman, voorzitter.

Vereniging Ondernemers Maarssen Breukelen en Omstreken (VOBMO),
de heer P.F. de Groene, voorzitter.

Gemeente Utrecht,
de heer T. de Weger, wethouder.

Gemeente Maarssen,
de heer E. van Esterik, wethouder.

Bestuur Regio Utrecht,
de heer T.H.D. de Weger, portefeuillehouder Verkeer.

Provincie Utrecht,
de heer J. H. Ekkers, gedeputeerde mobiliteit.

VAN GAUSENINKEL
MOERI VAN ALTERKEN

Bijlage 1 Toelichting

De achterliggende intentie

Medio 2008 is een aantal Utrechtse en Maarssense bedrijven en organisaties gevestigd op de bedrijventerreinen Lage Weide en Maarsssenbroek met elkaar in gesprek gegaan over de bereikbaarheid van het terrein en de mogelijkheden van mobiliteitsmanagement. Uiteindelijk zijn de acute problemen voor een tiental bedrijven en de twee ondernemersverenigingen aanleiding om samen met de gemeente Utrecht, de gemeente Maarssen, het Bestuur Regio Utrecht en de provincie Utrecht dit basisconvenant te ondertekenen. De ondertekenaars zijn zich bewust van het feit dat zij ieder een rol en een verantwoordelijkheid hebben als het gaat om het oplossen van de bereikbaarheidsproblemen. Dit basisconvenant legt vast 'waarom', 'wie', 'hoe' en 'wanneer' en in grote lijnen 'wat'. Het exacte 'wat' ligt straks vast in de maatregelpakketten en/of de deelcontracten.

De urgentie

De werkgevers en de overheid in Utrecht streven naar een gezonde economie ingebed in een duurzame en aantrekkelijke leefomgeving. Acute bereikbaarheids- en imago-problemen op en rond vooral Lage Weide-Maarsssenbroek bedreigen deze ontwikkeling. Daarnaast heeft de bereikbaarheid van de bedrijventerreinen in Utrecht ernstig te lijden onder de toegenomen en nog steeds toenemende congestie. Ook hierdoor wordt de economische uitstraling en de economische dynamiek in Utrecht negatief beïnvloed. Op basis van zogenaamde Pakketstudies in de regio Midden-Nederland naar knelpunten en mogelijke verbeteringen voor openbaar vervoer, fiets, goederenvervoer, het wegennet, leefbaarheid en mobiliteitsmanagement is een lijst met maatregelen opgesteld die ervoor moet zorgen dat de regio ook in 2020 goed bereikbaar is. Op basis hiervan worden nu pakketten samengesteld met combinaties van deze maatregelen. Maar ondanks geplande investeringen en een mogelijke invoering van kilometerheffing op landelijk niveau staan automobilisten in 2020 rond Utrecht nog steeds in de file. In de komende jaren kan en moet er nog veel gebeuren om het tij te doen keren. Ten slotte heeft Utrecht te maken met ernstige luchtkwaliteitsproblemen. De uitstoot van gemotoriseerd verkeer speelt hier een belangrijke rol in. In het ALU 2008 is daarom niet alleen geconstateerd dat het verkeer schoner moet worden en de verkeersstructuur op bepaalde plaatsen moet worden aangepast, maar ook dat er slimmer gereisd dient te worden. Met andere woorden: inspanningen in mobiliteitsmanagement zijn ook noodzakelijk om de luchtkwaliteit van Utrecht op peil te brengen.

Mobiliteitsmanagement als oplossing naast investeringen

Additionele investeringen in mobiliteitsvoorzieningen en infrastructuur (wegen en OV) blijven absoluut noodzakelijk. De ondertekenende overheden erkennen dit en zijn voornemens hier middelen voor vrij te maken. Ook de ondertekenende werkgevers beseffen dat zij zelf een rol kunnen en moeten spelen in het structureel oplossen van de parkeerproblemen, het verbeteren van de bereikbaarheid van Utrecht en Maarssen en in het verduurzamen van mobiliteit. Mobiliteitsmanagement is de manier om hier invulling aan te geven. Onder mobiliteitsmanagement verstaan we het anders organiseren van het woon/werk- en zakelijk verkeer door:

- Niet reizen (o.a. telewerken, wonen in de buurt van je werk, etc.);
- Slim reizen (o.a. carpoolen, flexibele werktijden, etc.);
- Anders reizen (o.a. OV, fiets etc.).

Mobiliteitsmanagement is een bewezen instrument om de druk van het autoverkeer te verlichten en de mobiliteit te verduurzamen. De ondertekenende werkgevers erkennen dat zij met het oog op de verbetering van hun bereikbaarheid maar ook met het oog op kostenbesparing, maatschappelijk verantwoord ondernemen en het veilig stellen van hun positie op de arbeidsmarkt zelf belang hebben bij het introduceren van mobiliteitsmanagement.

Inbedding

De regionale werkzaamheden van het programma VERDER en de Landelijke Taskforce Mobiliteitsmanagement vormen een passende aanleiding om ook voor Lage Weide-Maarssenbroek vrijwillige, maar niet-vrijblijvende afspraken te maken over het invoeren van maatregelen op het gebied van mobiliteitsmanagement met als doel verbetering van de bereikbaarheid en leefbaarheid. Daarnaast vormt dit basisconvenant een onderdeel van de regionale intentieverklaring mobiliteitsmanagement ring Utrecht en driehoek Amersfoort, getekend in november 2008. Hierin wordt mogelijk een deel van de financiering van voorliggend basisconvenant geregeld.

Utrecht Bereikbaar en VNM werken met elkaar samen om de bedrijven in en rond Utrecht bereikbaar te houden voor medewerkers en klanten. Utrecht Bereikbaar heeft tot doel om tijdens de grootschalige (weg)werkzaamheden de overlast voor de bedrijven tot een minimum te beperken. Tot en met 2010 zorgt Utrecht Bereikbaar dat alternatieve vervoerwijzen en diensten geïmplementeerd worden en werknemers zoveel mogelijk gebruik maken van de Utrecht Bereikbaar Pas. Daarnaast zijn er voor bedrijven andere prikkels dan files om het eigen mobiliteitsbeleid anders vorm te geven. Denk bijvoorbeeld aan parkeerproblemen, bedrijfsverhuizingen, veranderingen in wet- en regelgeving en het bieden van moderne arbeidsvoorwaarden. Bijvoorbeeld telewerken, stimuleren van fietsen of het instellen van een parkeerregime. In deze situaties neemt VNM het stokje van Utrecht Bereikbaar over. Zoals in het kader van dit convenant, waar VNM overheden en bedrijven begeleidt met de meer structurele oplossingen. Ook na 2010.

Het basisconvenant

Door het vrijwillig, maar niet vrijblijvend, ondertekenen van dit basisconvenant geven de ondertekenaars aan dat zij zich individueel en gezamenlijk zullen inspannen om mobiliteitsmanagement te stimuleren. Zij doen dit op verschillende manieren:

- De deelnemende werkgevers door hun werknemers alternatieven te bieden voor de (lease)auto, het gebruik van deze alternatieven actief te stimuleren en het delen van de kennis en ervaring op het gebied van mobiliteitsmanagement met andere bedrijven;
- De deelnemende overheden door in overleg met het bedrijfsleven flankerende maatregelen te faciliteren. Dat wil zeggen het verbeteren van het openbaar vervoer en het oplossen van knelpunten in de infrastructuur (zowel voor fietsers als voor automobilisten en voetgangers);

VNM kan de deelnemende partijen ondersteunen bij de daadwerkelijke invoering van maatregelen op het gebied mobiliteitsmanagement.

De organisatie

De ondertekenaars organiseren een periodiek overleg tussen (vertegenwoordigers van) de werkgevers op Lage Weide-Maarssenbroek, de I.L.W., de VOBMO, de gemeenten Utrecht en Maarssen, het BRU en de Provincie Utrecht. De partijen uit het overleg zien toe op de uitvoering van het basisconvenant, faciliteren waar nodig en dragen zorg voor de wenselijke communicatie tussen overheden en bedrijfsleven. De voorzitter van het overleg is een vertegenwoordiger van de bedrijven, die bij voorkeur tevens bestuurslid is

van de ILW of VOBMO. VNM voert het secretariaat van het overleg en stemt de agenda af met de voorzitter. Het periodieke overleg vindt 2 of 3 keer per jaar plaats. Daarnaast komen de werkgevers bijeen in een werkgroep bereikbaarheid Lage Weide-Maarssenbroek. In deze werkgroep wisselen de werkgevers ervaringen met elkaar uit en komen zij tot een concrete invulling van het pakket aan maatregelen dat zij zullen invoeren. De werkgroep is niet besloten, maar staat juist open voor andere bedrijven en instellingen om deel te nemen. Ook voor nieuwe deelnemers geldt dat deelname gepaard gaat met verplichtingen. De belangrijkste verplichting is dat zij aangeven welke maatregelen zij binnen hun bedrijf gaan doorvoeren. VNM voert het secretariaat van de werkgroep, die maximaal 6 keer per jaar bijeenkomt. De werkgroep rapporteert 2 tot 3 keer per jaar over de voortgang aan het periodiek overleg. Het verdient de voorkeur als de werkgroep en het periodiek overleg aansluitend plaatsvinden.

Uitvoering van het basisconvenant

Binnen zes maanden na ondertekening van het basisconvenant geven de deelnemende bedrijven en organisaties aan op welke wijze zij invulling zullen geven aan de overeengekomen verplichtingen. Daartoe zijn zij overeengekomen om voor 1 juli 2009 een concreet en gezamenlijk maatregelenpakket te ondertekenen. De concrete maatregelen en het zicht op de financiering hiervan worden daarmee vastgelegd. Dit pakket kan bestaan uit deelcontracten op de onderdelen fiets, openbaar vervoer, parkeren en wegen. Hierover gaan zij in gesprek met elkaar en op de resultaten ervan zal globaal worden getoetst.

Bedrijven geven aan welke maatregelen zij invoeren, extra gaan invoeren, extra gaan stimuleren en/of op welke wijze zij kennis gaan delen met andere bedrijven over maatregelen waar ze al ervaring mee hebben. De realisatie van het pakket aan maatregelen van een individueel bedrijf of organisatie dient vervolgens binnen een jaar zijn beslag te krijgen.

In de aanloop naar dit basisconvenant hebben de bedrijven een inventarisatie gemaakt van de belangrijkste bereikbaarheidsknelpunten in en rond Lage Weide-Maarssenbroek en mogelijke oplossingen voor deze knelpunten. Deze inventarisatie vormt de basis voor de verbeteringen die de deelnemende overheden voorstellen. Deze voorstellen en het zicht op de financiering daarvan vinden hun beslag in het actieplan dat de overheden voorstellen.