

Bedrijfsnaam Strukton Rail bv
Staatssteun Nee
Naam Bouwpendel
inzending
Categorie Grote bedrijven

Datum 18-12-2009 11:54:14
inschrijving

Bedrijfsadres Westkanaaldijk 2
Postcode, 3542DA Utrecht
plaats

Omschrijving *Geef een korte omschrijving van het project, de dienst of het product dat je wilt aanmelden en beschrijf hierbij de stimuleringsmogelijkheden voor de Utrechtse economie.*

Tijdens de "verbouwing" van het centrum van Utrecht komt naar verwachting de leefbaarheid van de stad (en met name de omwonenden van de aan- en afvoerroutes van en naar de bouwput) behoorlijk onder druk te staan. Het idee is vrachtverkeer van en naar de bouwput niet over de openbare weg te vervoeren maar via het spoor naar analogie van de Oostenrijkse "Rollende Landstrasse" (<http://www.railcargo.nl/index.cfm/menuid/6/Product/802>) met speciale roll-on-roll-off spoorwegmaterieel. In een pendeldienst tussen de spooraansluiting op Lage Weide en Utrecht Centraal worden deze speciale transporten uitgevoerd d.m.v. elektrische trekkkrachten of misschien zelfs met hybride locs uitgerust met high capacity accubatterijen.

Motivatie *Geef in een duidelijke motivatie aan waarom jouw inzending in aanmerking komt voor de Stimuleringsprijs. Ga hierbij specifiek in op de jurycriteria*

door onderstaande vragen te beantwoorden.

De Utrechtse economie wordt gestimuleerd doordat met de exploitatie van dit pendeltransport werkgelegenheid gecreëerd wordt (direct, maar ook bij "Utrechtse" bedrijven als ProRail, NS etc.). Bovendien wordt capaciteit in het Utrechtse wegenverkeersnetwerk vrijgemaakt voor andersoortige transporten waardoor positieve impulsen aan de economie gegeven kunnen worden.

Innovatief *In hoeverre is jouw project innovatief en creatief (max. 200 woorden)?*

Dit idee is innovatief en creatief omdat deze manier van logistieke dienstverlening niet eerder in Nederland en Utrecht in het bijzonder is toegepast, slim gebruik wordt gemaakt van bestaande infrastructuur en de duurzaamheidsdoelstellingen van Utrecht aantoonbaar (energiebesparing, CO2-reductie, fijnstofbestrijding, beperking trillings- en geluidsoverlast en ontlasting verkeersdruk) worden gediend.

Duurzaamheid *Is het project/product duurzaam, milieuvriendelijk en/of energiebesparend?*

Lager verbruik van fossiele brandstoffen, minder energie, minder uitstoot van CO2 en andere schadelijke of milieubelastende stoffen, minder geluids- en trillingshinder voor omwonenden van transportroutes en ontlasting van het verkeersnetwerk in de binnenstad en omgeving.

Effect *Wat is het directe en meetbare effect van jouw plan op de ontwikkeling van de economie en werkgelegenheid in Utrecht?*

Werkgelegenheid bij de inrichting en exploitatie van de pendeldienst, indirect meer werkgelegenheid bij logistieke voorbereiding (o.a. ProRail) en vervoerder (bijv. NS).

Versterking *Geef aan hoe jouw plan op structurele wijze de economie in Utrecht versterkt.*

Effecten van deze pendeldienst dragen langdurig bij aan de economie van Utrecht, ook na de bouwperiode is deze vorm van dienstverlening een duurzame stimulans van de Utrechts economie daar de infrastructuur ook voor andere vormen van (zwaar) transport te gebruiken blijft.

Haalbaarheid *In hoeverre is jouw plan reëel uitvoerbaar?*

De spoorweginfrastructuur is aanwezig en geschikt, kennis en ervaring met vervoer per trein en logistieke organisatie zijn binnen de gemeente beschikbaar.