



Vuile steenslag keert na wasbeurt terug langs rails

08-01-2011 11:35 | Economie | Leoné, Theo |

UTRECHT - Vuile steenslag uit het spoorbed kan na een flinke wasbeurt prima gebruikt worden als grondstof voor fundaties rond de spoorbaan. Bouwbedrijf Strukton brengt met naaste buur Bonder Recycling een keten in praktijk waardoor kiezel milieuvriendelijk terugkeert naar een plek bij de rails.

Spoorbeheerder ProRail heeft met de introductie van zijn CO2-ladder iedereen aan het denken gezet. Wie slim omgaat met energie en grondstoffen krijgt een voorsprong bij het gunnen van opdrachten. De prikkel leidt tot nieuwe ideeën. "Bij Strukton Rail, binnen heel ons bedrijf, zijn we bezig met maatschappelijk verantwoord ondernemen", zegt commercieel manager Frank van Buuren. "Wat kunnen we doen? De vernieuwing van een ballastbed onder het spoor leidt tot een grote afvalstroom. Het materiaal verdwijnt na gebruik in wegfunderingen en geluidswallen. Jammer. Zou het spoorballast niet opnieuw te gebruiken zijn in het bouwproces?"

Spoorbedden

De dynamische belasting van rijdende treinen laat spoorbedden gaandeweg hun solide samenhang verliezen. Het spoorballast valt niet alleen ten prooi aan een proces van knarsen en knagen, maar raakt in de loop der jaren ook verontreinigd. Met koper, zink en allerhande koolwaterstoffen. Direct hergebruik is daardoor uitgesloten. Dirk Bonder weet wel raad met het vuile spoorballast. De directeur van Bonder Recycling en Overslag verwerkt met zijn 25-koppige bedrijf zo'n 200.000 tot 250.000 ton aanvoer. De onderneming beschikt over een eigen spoor, een eigen haven en heeft een goede aansluiting op snelweg A2. Afval bestaat niet, volgens Bonder. Beter is om elk materiaal eindelijk te hergebruiken. Zoals het grind uit de ballastbedden. Van elke ton vervuilde kiezel die Strukton Rail aanlevert, geeft Bonder schoongemaakt en ter hergebruik gereed 92 procent door aan Strukton Prefab Beton. "De reductie van CO2 hebben we hoog in het vaandel, precies als onze collega's van Rail", verzekert directeur Jan van Stratum van Prefab Beton. Op de klantvraag van Rail werd snel buurman Bonder bij het denkwerk betrokken. "We hebben een paar emmers van het gereinigde grind en zand in ons laboratorium onderzocht. Het materiaal blijkt uitstekend te gebruiken bij de vervaardiging van beton met een sterkte van B65. Niets stond in de weg om voor het spoor vlinderblokken of dwergseintjes te maken. Ook fundaties voor bovenleidingsportalen zijn prima mogelijk."

Hergebruik

Van Stratum verwacht dat het hergebruik niet duurder is bij de inkoop van zand en grind. Spoorbeheerder ProRail juicht de innovatie toe. De primeur van de vlinderblokken, waarin gereinigd grind uit spoorbedden is toegepast krijgt de bovenbouwvernieuwing van het spoor

in de regio Utrecht. De nieuwe werkwijze levert - bescheiden gerekend - een besparing op van om en nabij 1700 ton CO2 per jaar.

Publicatie datum: 08-01-2011

Laatst gewijzigd: 08-01-2011 11:37

Trefwoorden: Binnenland, Duurzaam bouwen, Energiezuinig bouwen, Economie

Bron: <http://www.cobouw.nl>