

Draadloos Groen

Strukton Rolling Stock heeft een concept ontwikkeld dat gebruik maakt van een nieuwe batterijtechniek voor opslag en hergebruik van remenergie. Remenergie wordt opgeslagen in een batterij in een voertuig. Het voertuig kan deze remenergie gebruiken bij ofwel het optrekken van het voertuig (daardoor minder gebruik van pieken) ofwel het overbruggen van trajecten waar geen bovenleiding is. De afstand om te overbruggen kan tot maximaal 8 kilometer oplopen. Het weglaten van bovenleiding is niet alleen cosmetisch aantrekkelijk, maar levert ook een kostenbesparing op. En die besparing kan voor bijvoorbeeld een provincie of gemeente net de doorslag geven om voor een elektrische vervoerverbinding te kiezen.

Met deze techniek kan een energiebesparing van 20 tot 30% worden bereikt en een reductie van fijnstofgehalte en CO₂-uitstoot.