

Duurzaam spoorvernieuwen – een samenvatting

Strukton Rail heeft een analyse gedaan van twee methodes voor spoorvernieuwing (groot onderhoud), waarbij is gekeken naar prijs en CO₂-uitstoot.

De analyse betrof het vernieuwen van 4 km enkel spoor op een dubbelsporig traject op de lijn Den Haag-Schiphol. Wij hebben een vergelijking gemaakt tussen de 'mechanische methode' (maakt gebruik van de kettinghor (een werktrein)) en de traditionele oftewel 'wegenbouwmethode' (maakt gebruik van traditioneel materieel en vervoer over de weg). Uitgangspunt bij de analyse was dat verschillen van deze omvang op alle spoorvernieuwingsprojecten van toepassing zijn.

Uit de analyse blijkt dat:

- de mechanische methode 40% minder CO₂-uitstoot geeft dan de traditionele methode
- de mechanische methode 5% duurder is

Bijkomend voordeel van de mechanische methode is dat technisch gezien minder onttrekking van het spoor nodig is voor het vernieuwen het spoor, en dat is voordelig voor de vervoerder (goederenvervoer of reizigers). Echter, in de huidige spoormarkt wint de mechanische methode het nooit bij aanbestedingen. Deze methode is immers duurder en in de aanbestedingen gaat het om de laagste prijs. En dus wordt de mechanische methode niet toegepast, terwijl deze uit hoofde van CO₂-reductie, maar ook om minder hinder voor de reiziger/goederenvervoerder te veroorzaken, voor de maatschappij veel aantrekkelijker is.

Strukton Rail wil tot een initiatief komen in de spoorbranche om de mechanische methode haalbaar te maken in aanbestedingen. Een mogelijkheid zou zijn om het aspect duurzaamheid mee te laten wegen in de aanbesteding. Dit gebeurt indirect al met de CO₂-Prestatieladder, maar dat is een bedrijfsgebonden certificaat, dus niet projectgebonden. Strukton Rail is van mening dat duurzaamheid vooral ook op projectniveau moet meewegen bij de aanbesteding van dat project.

De analyse is getoetst door Gijsbert Korevaar, Programme Director Industrial Ecology bij de TU Delft. De TU gaat hier een artikel over publiceren in een wetenschappelijk tijdschrift. Het abstract is beschikbaar.