



### Oprichtgever

Rotterdam Elektrische Tram (RET)  
(www.ret.nl)

### Locatie

Nederland, Rotterdam

### Opleverdatum

Februari 2003

### Samenvatting

Ontwerp voor, en realisatie van:

- Invoer en verwerking dienstregeling
- Dynamische bepaling van wachttijden
- 250 displays

Communicatiesystemen

Systeembeheer en onderhoud

Bediening en besturing

Ontwerp & installatie hardware / software

Inbedrijfstelling en testen

## DRIMS Metro Rotterdam

DRIMS staat voor Dynamisch Reis Informatie Systeem voor de Metro. Strukton Systems was als systeemintegrator verantwoordelijk voor het ontwerp en de realisatie, zoals projectmanagement, basic- en detailengineering, inkoop, installatie, testen en het in bedrijfstellen. Voor de metro in Rotterdam heeft Strukton Systems 150 meerregelige perrondisplays en 100 enkelvoudige haldisplays geplaatst in de verschillende metro stations langs de Erasmus- en de Calandlijn.

Naast het installeren en het realiseren van de benodigde stuur- en applicatiesoftware droeg Strukton Systems zorg voor de vormgeving en de esthetisch verantwoorde ophangconstructies van de display. Mede hierdoor vormt het geleverde een architectonisch geheel met de omgeving. Voor het project is gelijktijdig een service- en onderhoudsovereenkomst afgesloten.



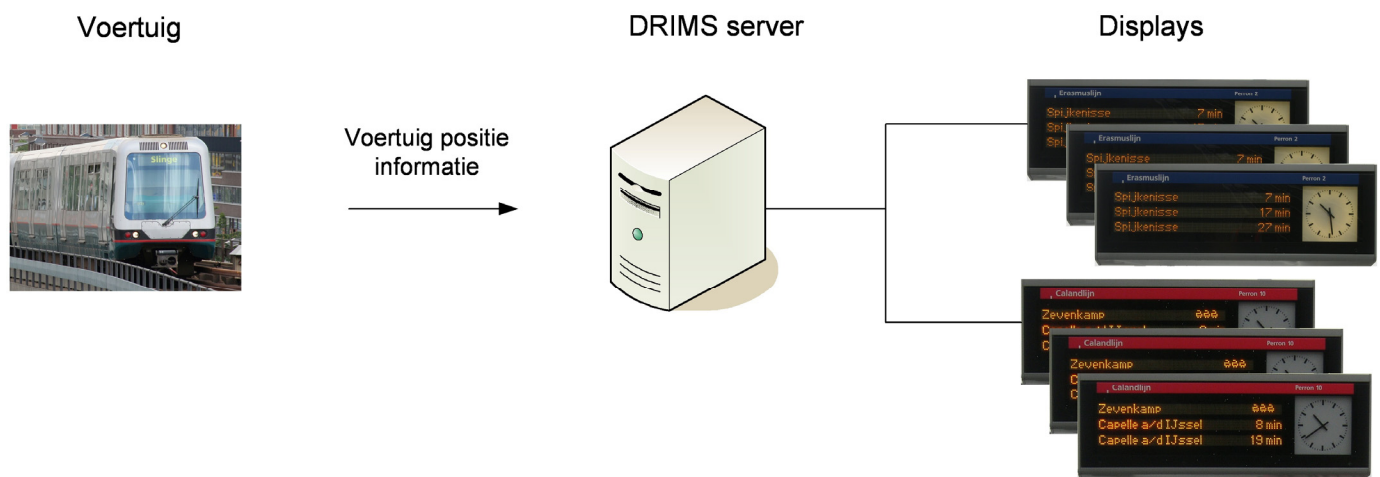
**Strukton**  
Systems



### Informatie

Op elk station wordt de actuele wachttijd van de metro getoond op hal- en perrondisplays. Veranderingen in de rijtijden, door bijvoorbeeld vertragingen, worden geregistreerd en vergeleken met de dienstroostertijden. De nieuwe, werkelijke vertrektijden worden berekend en de geprognosticeerde vertrektijden worden doorgestuurd naar alle overige halteplaatsen en getoond op de display(s). Naast de applicatiesoftware bestaat het systeem uit een uitgebreide test- en diagnoseschil.

Op basis hiervan is RET in staat de werking van de infrastructuur en de displaysystemen te analyseren zonder daadwerkelijk aanwezig te zijn. Voor het dynamische gedrag wordt gebruik gemaakt van locatiebepaling die via het verkeersleidingsysteem over TCP/IP Ethernet aan de Strukton-omgeving wordt doorgegeven. Op basis van de verschillende voertuigdetecties, de dienstregeling en de verschillende systeemp parameters worden betrouwbare voorspellingen gedaan over de treinenloop in het metrosysteem.



Principeschema DRIMS

