



Klant

Rotterdam Elektrische Tram (RET)
(www.ret.nl)

Locatie

Nederland, Rotterdam

Opleverdatum

Februari 2008

Aanneemsom

Meer dan 1 miljoen EUR

Samenvatting

- Centraal server systeem voor communicatie en aansturing voor 175 haltepalen.
- Ontwerp haltepalen en displays.
- Productie-, installatie- en inbedrijfstelling van haltepalen.
- Levering-, installatie- en inbedrijfstelling van voertuigvolgsystemen in trams.
- Vijf jaar garantie op het totale systeem.

DRI TramPlus Rotterdam

DRI TramPlus staat voor Dynamische Reis Informatie Systeem voor de tram op de TramPlus lijnen in Rotterdam. TramPlus is het concept voor hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) voor de tram in Rotterdam. Het DRI systeem draagt hieraan bij door real time de verwachte vertrektijd op de TramPlus haltes te presenteren. Strukton Systems is als systeem integrator verantwoordelijk voor het ontwerp en de realisatie, zoals projectmanagement, basic- en detailengineering, inkoop, installatie, het testen en het in bedrijfstellen.

Naast het installeren en het realiseren van de benodigde software draagt Strukton Systems zorg voor de vormgeving en de esthetisch verantwoorde ophangconstructies van de displays. Mede hierdoor vormt het geleverde een architectonisch geheel met de omgeving. Voor het project is gelijktijdig een service- en onderhoudsovereenkomst afgesloten. Het DRI TramPlus systeem omvat inmiddels circa 80 trams en 175 haltes op 5 tramlijnen.





Informatie

Per tramhalte wordt de actuele wachttijd van de tram getoond op haltedisplays. Veranderingen in de rijtijden, door bijvoorbeeld vertragingen, worden geregistreerd en vergeleken met de dienstroostertijden. De nieuwe, werkelijke vertrektijden worden berekend en de geprognosticeerde vertrektijden worden doorgestuurd naar alle overige halteplaatsen en getoond op de display(s).

Naast de applicatiesoftware bestaat het systeem uit een uitgebreide test- en diagnoseschil. Op basis hiervan is RET in staat de werking van de infrastructuur en de displaysystemen te analyseren zonder daadwerkelijk aanwezig te zijn. Voor het dynamische gedrag wordt gebruik gemaakt van de actuele voertuigposities. Deze positie wordt bepaald door GPS en Odometer te combineren. Deze informatie wordt vanuit het voertuig draadloos met KAR of GPRS doorgegeven aan het centrale systeem. Vervolgens wordt de verwachte vertrektijd voorspeld door de actuele voertuigposities te combineren met gebruikelijke rijtijden volgens de dienstregeling.



Principe schema DRI TramPlus



Welbergweg 60, 7556 PE Hengelo, Postbus 258, 7550 AG Hengelo
 Telefoon +31 (0)74 255 88 00. Fax +31 (0)74 255 88 01. E-mail: info@struktonrail.com