

## CO<sub>2</sub>-emissie Strukton Rail tot en met week 36/2010

Strukton Rail heeft als doel zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot met 2% te reduceren ten opzichte van het voorgaande jaar. Om de voortgang ten opzichte van deze doelstelling te monitoren, registreert en rapporteert Strukton Rail zijn CO<sub>2</sub>-uitstoot volgens de internationale standaard in drie categorieën: scope 1, scope 2 en scope 3. De CO<sub>2</sub>-uitstoot van Strukton Rail tot en met week 36 van 2010 was 12.340 ton CO<sub>2</sub> (week 1 t/m 36/2009: 13.217 ton CO<sub>2</sub>). Hierin is papier niet meegenomen.

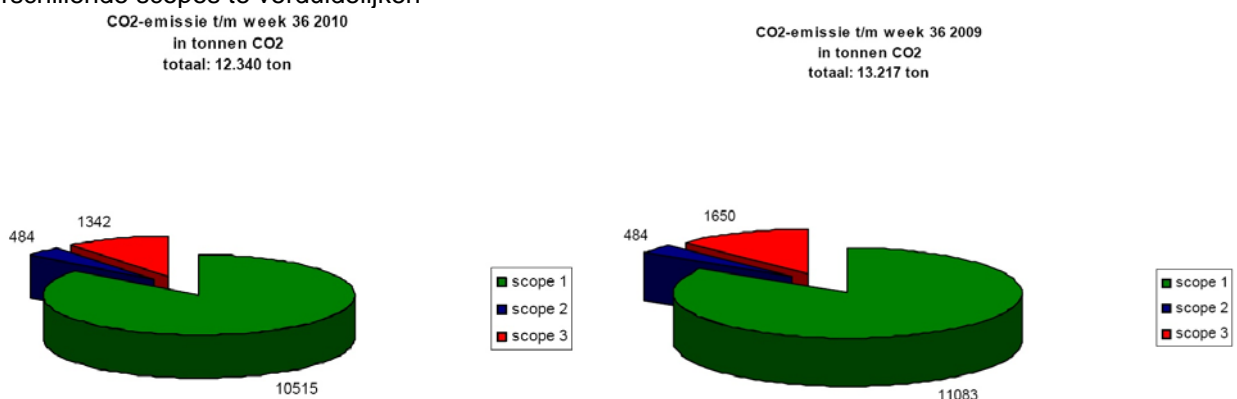
De CO<sub>2</sub>-uitstoot laat per week 36 wederom een afname zien. Deze afname wordt voornamelijk veroorzaakt door het verminderde brandstofverbruik van de machines van Strukton Rail Equipment. Het rondje Nederland leidt tot een verminderd verbruik. Daarnaast worden de machines relatief meer in het buitenland ingezet, wat ook een reducerende invloed heeft op de Nederlandse footprint.

### Bewustwording

In de afgelopen maanden is de bewustwording rond het thema CO<sub>2</sub> verder toegenomen. Binnen de verschillende bedrijfsonderdelen hebben diverse initiatieven die in de halfjaarlijkse rapportage genoemd werden opvolging gekregen. Daarnaast is bij Strukton Rail West een decentrale energiemanager benoemd. Tijdens een bedrijfsbrede managementbijeenkomst in november van dit jaar zal uitgebreid bij het thema CO<sub>2</sub>-reductie en duurzaamheid stilgestaan worden.

### Uitstoot per scope

In de onderstaande diagrammen is te zien hoe de CO<sub>2</sub>-uitstoot per scope was onderverdeeld, zowel over de eerste 36 weken van 2010 als over de eerste 36 weken van 2009. Ten opzichte van eerdere rapportages zijn de kleuren in de diagrammen aangepast om de kleurverschillen tussen de verschillende scopes te verduidelijken



### Scope 1 - 5% reductie

Onder scope 1 valt de directe uitstoot, bijvoorbeeld van auto's en materieel. De uitstoot in deze scope tot en met week 36 van 2010 was 10.515 ton CO<sub>2</sub> (eerste helft 2009: 11.083 ton CO<sub>2</sub>). De dalende trend in de uitstoot in deze scope was ook al in de eerste helft van 2010 te zien, maar laat in de derde rapportageperiode een overtuigende versterking zien: een reductie van 5% ten opzichte van dezelfde periode van 2009. Deze afname is vooral toe te schrijven aan het verminderde brandstofverbruik van het groot mechanisch gereedschap. Deze afname compenseert de toename bij het brandstofverbruik van de leaseauto's.

Er is dus alle reden om te blijven inzetten op het verminderen van het brandstofverbruik door leaseauto's. Twee van de vijf geformuleerde reductiemaatregelen (schoner en kleiner leasewagenpark en toename gebruik NS-Business Card) zullen in de komende periode hun nut moeten bewijzen. Maatregelen die hieruit voortvloeien, zijn lang niet altijd direct zichtbaar in een verminderde CO<sub>2</sub>-uitstoot. Hier gaat een vertragsfactor overheen.

## **Scope 2**

Scope 2 betreft indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik, bijvoorbeeld van energieproductie door de energieleverancier. Aangezien Strukton Rail voor gas en elektra alleen over jaarcijfers beschikt, is in de rapportage over de CO<sub>2</sub>-uitstoot het gas- en elektraverbruik in vier gelijke delen gesplitst op basis van de eindafrekening van het voorgaande jaar. In de rapportage over heel 2010 zal voor gas en elektra het daadwerkelijke gebruik worden opgenomen.

## **Scope 3 – 19% reductie**

Scope 3 betreft indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie, zoals zakelijke kilometers gemaakt met privé-auto's of uitstoot van leveranciers en onderaannemers. De uitstoot in scope 3 in de eerste 36 weken van 2010 was 1.342 ton CO<sub>2</sub> (week 1 t/m 36/2009: 1.650 ton CO<sub>2</sub>). Hiermee wordt de sterk dalende trend die al over de eerste helft van 2010 zichtbaar was onverminderd doorgezet. De reductie met 19 procent is voor het grootste deel toe te schrijven aan een teruggang in het aantal zakelijke vliegkilometers; ook nam wederom de uitstoot als gevolg van het woon-/werkverkeer met privé-auto's af.

## **Voortgang reductiemaatregelen**

Om de CO<sub>2</sub>-footprint actief te kunnen beïnvloeden, heeft Strukton Rail eind 2009 een reductieprogramma opgesteld. Dit programma behelst vijf speerpunten. De voortgang op deze punten staat hieronder beschreven.

### **1. Schoner en kleiner leasewagenpark**

Het wagenpark heeft een groot en belangrijk aandeel in de CO<sub>2</sub>-uitstoot van Strukton Rail. Daarom richt het reductieprogramma zich als één van de speerpunten op de aanpak van het leasewagenpark.

#### *Kleiner leasewagenpark*

De omvang van het leasewagenpark wordt binnen de bedrijfsonderdelen kritisch bekeken. Ten opzichte van het begin van 2010 is het aantal leasewagens afgenomen. Vanuit de implementatie van het planningsprogramma Rostarcas zou een verdere structurele vermindering mogelijk moeten zijn.

#### *Schoner leasewagenpark*

In 2008 is Strukton vanuit het MVO-beleid gestart met de invoering van energielabels (ABC) bij de inzet van nieuwe leaseauto's. Vanaf 1 juli 2010 is een nieuwe leaseregeling in werking, waarin is opgenomen dat bij de bestelling van nieuwe leaseauto's maximale CO<sub>2</sub>-uitstootnormen gelden:

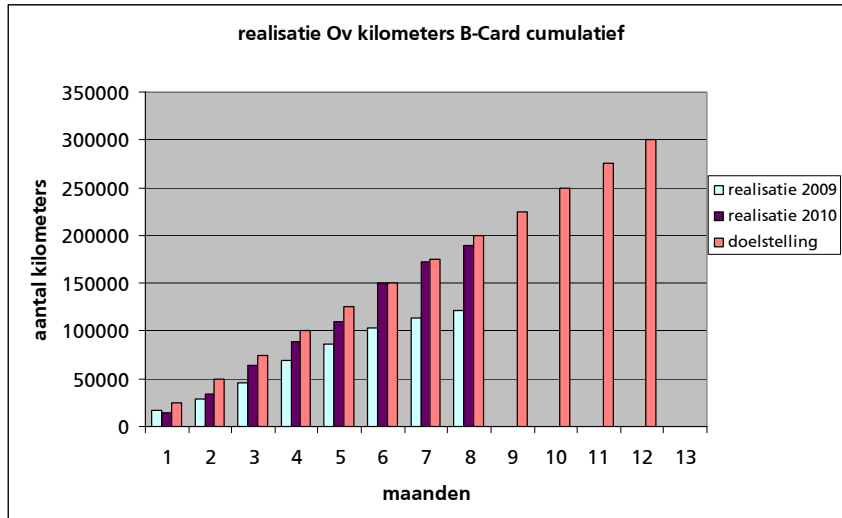
Voor benzineauto's: 180 g/km

Voor dieselauto's: 155 g/km

Dit is in lijn met hetgeen de overheid heeft gedaan met de invoering van een op de uitstoot gericht BPM-systeem. De gevolgen van deze nieuwe regeling op de CO<sub>2</sub>-uitstoot zal pas op langere termijn zichtbaar worden.

## 2. NS-Business card / Mobiliteit

Naast de aanpak van het leasewagenpark, zet Strukton Rail in op een aanpak van de mobiliteit. De uitdaging blijft om mensen vanuit de auto in andere vervoersmodaliteiten te krijgen. Dat dit niet geheel kansloos is bewijst de toename van het aantal kilometers dat met de NS-Business Card gemaakt is.



In december vorig jaar is de ambitieuze doelstelling geformuleerd het gebruik van de NS-Business Card bij Strukton Rail in 2010 te verhogen naar gemiddeld 25.000 kilometer per maand. In de eerste helft van 2010 bleven we achter bij deze doelstelling. In hun halfjaarrapportage gaven zes bedrijfsonderdelen aan te zullen inzetten op het stimuleren van het gebruik van de NS Business Card. Daarnaast hebben machinisten binnen Strukton Rail Equipment sinds begin 2010 de beschikking over een NS-Business Card. Het doel is dat zij vaker hun auto laten staan en met de trein naar hun dienst reizen. De verwachting was dat dit zou helpen om de achterstand in de tweede helft van 2010 in te lopen. Die verwachting blijkt correct. Weliswaar lopen we nog steeds achter op de doelstelling, maar we lopen wel in. Als we de trend over de maanden juni, juli en augustus weten vast te houden of nog weten te versterken, kan het nog lukken onze doelstelling te behalen.

Naast het stimuleren van de NS-Business Card worden binnen diverse bedrijfsonderdelen initiatieven genomen die de mobiliteit veranderen. De fietscampagne, die dankzij en met medewerking van VNM sinds april 2010 loopt, slaat goed aan en stimuleert medewerkers regelmatig met de fiets naar het werk te komen. Inmiddels hebben al zes medewerkers gebruik gemaakt van de E-Bike die door VNM en de Fietzersbond beschikbaar wordt gesteld. Twee van hen zijn overgegaan tot de aanschaf van een eigen elektrische fiets. In september van dit jaar is, wederom met medewerking van VNM, een pilot gestart voor het stimuleren van carpoolen.

## 3. Groene stroom

Bij het opstellen van de footprint 2009 was het niet mogelijk om het groene-stroomaandeel van ingekochte elektriciteit nader te specificeren. Het doel was om in de eerste helft van 2010 na te gaan hoeveel groene stroom wij reeds inkopen. Dit doel is niet gerealiseerd. De laatste maanden van 2010 zullen worden benut om te bezien hoe wij dit in 2011 wél kunnen bewerkstelligen. In overleg met Worksphere worden momenteel de inkoopcontracten bij Essent onder de loep genomen en wordt bezien in hoeverre de ingekochte stroom aan het SMK-keurmerk voldoet.

## 4. Minder energieverbruik dataruimte

Aan studenten van de New Business School in Amsterdam is onder andere opdracht gegeven om te bezien in hoeverre we het energieverbruik in de dataruimte kunnen reduceren. In het tweede kwartaal van 2010 zijn zij met voorstellen gekomen. Deze bleken niet goed toepasbaar op onze situatie. Mogelijk kan een besparing op de benodigde energie voor de koeling gerealiseerd worden. Strukton Worksphere heeft een aanbieding gemaakt voor een alternatieve installatie. In de komende weken zal met de diverse betrokken partijen verder overleg plaatsvinden over de mogelijkheden.

## **5. Papierreductie**

In 2009 zijn alle printers waar mogelijk standaard op dubbelzijdig en zwart/wit ingesteld. Bovendien wordt meer en meer gebruik gemaakt van digitale documentenstromen. Ondanks dat beide aspecten zouden moeten leiden tot een reductie van het papiergebruik, is het papierverbruik in de eerste 36 weken van 2010 toch gestegen ten opzichte van het verbruik in dezelfde periode van 2009. Inmiddels wordt samen met het Servicecenter ICT onderzocht hoe deze stijgende trend weer kan worden afgebogen tot een dalende trend. Eén van de maatregelen is het nog stringenter afstellen van de printers en het verder verminderen van het aantal decentrale printers. Daarnaast wordt verder ingezet op het digitaliseren van documentenstromen. Zo is het Servicecenter ICT bezig met het inrichten van een Digi-loket, wat het aantal geprinte formulieren moet verminderen.

Verder wordt drukwerk niet meer of in verlaagde oplages gedrukt – denk aan brochures, leaflets, personeelsbladen en het jaarbericht. Dit vertaalt zich weliswaar niet in een geringere CO<sub>2</sub>-uitstoot van Strukton Rail (het drukwerk wordt extern verzorgd), maar uiteraard wel in een verminderde CO<sub>2</sub>-uitstoot buiten Strukton Rail.