

Referenties

Een aantal relaties heeft al kennis gemaakt met DRIS, waaronder:

TramPlus Rotterdam

DRI TramPlus

TramPlus is de hoogwaardige tramverbinding in Rotterdam. Strukton Systems is verantwoordelijk voor ontwerp, realisatie en beheer en onderhoud van het dynamisch reisinformatiesysteem op de verschillende TramPlus-lijnen.



RandstadRail

Voertuigvolg-systeem en systeemintegratie

RandstadRail is de lightrailverbinding tussen Rotterdam en Den Haag. Strukton Systems tekende voor het ontwerp en de realisatie van het voertuigvolg-systeem. Tevens is een succesvolle koppeling tussen de verschillende DRI-systemen tot stand gebracht, gebaseerd op de VDV-standaard.

Zuidtangent

Zuidtangent bus route

De Zuidtangent is de vrije busbaan tussen Amsterdam, Schiphol en Haarlem. Strukton Systems heeft het dynamische reisinformatie-systeem geleverd en verzorgt het onderhoud en beheer. Recent is een standaardisatieslag in de software doorgevoerd en zijn TMI (Trans Model Interface) koppelvlakken 7&8 geïmplementeerd.



DRIS Strukton Systems

Welbergweg 60
7556 PE Hengelo
Postbus 258
7550 AG Hengelo
Telefoon +31 (0)74 255 88 00
Fax +31 (0)74 255 88 01
www.drisinfo.com
info@struktonrail.nl

“DRIS, weten wanneer je vertrekt”

Dynamisch Reis Informatie Systeem



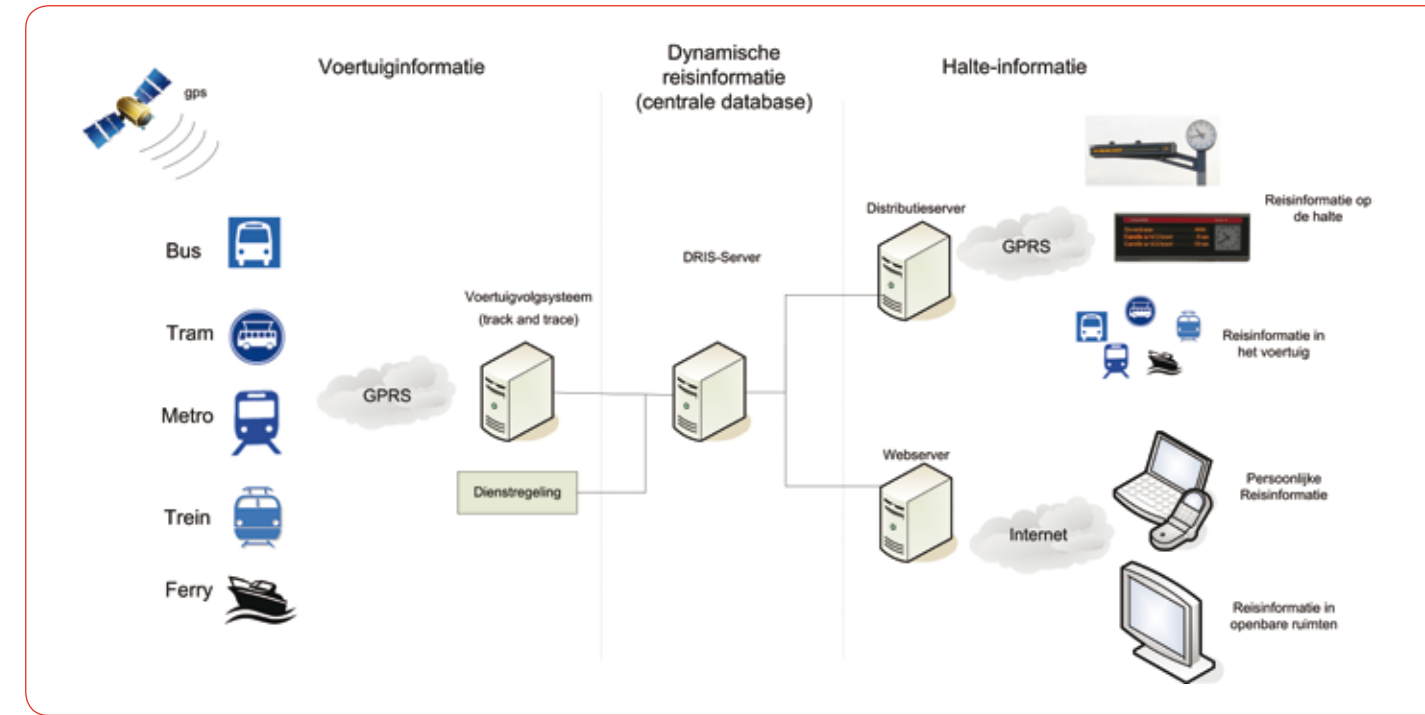
DRIS

Dynamisch Reis Informatie Systeem

Duidelijkheid. Zekerheid. Weten wanneer je vertrekt.

Het Dynamisch Reis Informatie Systeem (DRIS) van Strukton Systems geeft duidelijkheid; de reiziger wéét tenminste wanneer de eerstvolgende bus of tram vertrekt. Met het aftellen van de minuten wordt de wachttijdbeleving teruggebracht tot reële proporties.

Deze zekerheid bevordert in hoge mate de kwaliteitsbeleving van het openbaar vervoer. Door middel van de lichtkrantfunctionaliteit wordt de reiziger aanvullend geïnformeerd over bijvoorbeeld evenementen, omleidingen of andere bijzondere omstandigheden.



De voordelen van DRIS

DRIS biedt niet alleen voordelen voor reizigers, maar ook voor vervoerders en concessiehouders.

Standaardisatie

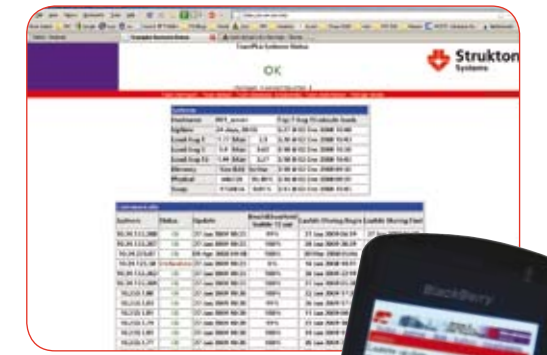
De software van diverse systeemdelen ontwikkelt Strukton Systems in eigen huis, maar voor systeemopbouw gebruikt Strukton gestandaardiseerde koppelingen (VDV, TMI). Andere vervoerders of nieuwe concessiehouders kunnen daardoor gemakkelijk op het centrale systeem worden aangesloten. Bovendien biedt standaardisatie mogelijkheden voor het koppelen van verschillende reisinformatiesystemen en voor toekomstige innovaties.

Complete financiering

Strukton Systems kan een volledig exploitatiemodel aanbieden, inclusief de complete financiering van een project. Dus geen grote eenmalige aanschafkosten die zwaar op een begroting drukken, maar afrekening van een vaste prijs per maand per haltepaal, verspreid over een aantal jaren. Desgewenst adviseert Strukton Systems over narrow-casting; reclame en het aanbieden van allerlei extra informatie aan de reiziger.

Onderhoud en beheer

De serviceorganisatie van Strukton Systems, met landelijke dekking, beschikt over moderne tools, zoals 'real time' monitoring van de systemen. Eventuele problemen zijn vaak al opgelost voordat de klant deze heeft opgemerkt.



Totaalpakket

Strukton Systems levert een compleet dynamisch reisinformatiesysteem, bestaande uit de volgende modules:

Voertuiginformatie

Voor de plaatsbepaling heeft het voertuig een kleine registratie-unit aan boord, voorzien van een GPS-antenne. De informatie gaat, eventueel aangevuld met de meetgegevens van een afstandsmeter (odometer), via GPRS naar het centrale voertuigvolgsysteem.

Dynamische reis informatie (centrale database)

Op basis van de actuele voertuigposities, in combinatie met de dienstregeling, berekent het centrale systeem de verwachte vertrektijden. Een centrale server voorziet alle displays op de haltes van reis informatie.

Halte-informatie

Displays informeren de reizigers op de halte en in het voertuig over de actuele vertrektijden. In iedere situatie kan voor het meest geschikte display worden gekozen. Strukton biedt een brede keuze, zowel in LED- als LCD-varianten. Een bijzonder voorbeeld is de CO₂-neutrale haltepaal met een 12" LCD-display, voorzien van een zonnecollector. Deze zelfvoorzienende haltepaal is vrijwel overal te plaatsen. Verder worden reizigers geïnformeerd via SMS en internet en grote schermen in openbare ruimten (ziekenhuis, bibliotheek, gemeentehuis, etc.).

Managementinformatie

Het dynamische reisinformatiesysteem is een ideaal hulpmiddel voor het analyseren van punctualiteitsgegevens. Bepaalde trajecten die een langere reistijd vergen dan gepland, of die juist een sterk wisselend karakter vertonen, kunnen nader worden onderzocht en geoptimaliseerd.



Strukton Systems

Ervaren specialist op het gebied van reisinformatie.

Strukton Systems is een ervaren speler in de markt als het gaat om de levering van dynamische reisinformatiesystemen. Al tien jaar lang bewijst het bedrijf zijn waarde in uitdagende projecten. Strukton Systems neemt klanten hun zorg uit handen en biedt een degelijk product met een uitstekende nazorg. Het resultaat is een hoge klanttevredenheid onder de bestaande relaties.



In steeds meer plaatsen kiezen overheden voor een dynamisch reisinformatiesysteem.