

# Strukton Rail in perspectief



**Strukton**  
Rail



2

# De Europese vraag naar





Verstopping, vervuiling en uitputting van energiebronnen. Stuk voor stuk urgente problemen die vragen om een andere manier van transport. Weg- en luchttransport kunnen niet in de toenemende mobiliteitsbehoefte van mensen en goederen voorzien. In veel landen is te weinig ruimte om nieuwe wegen aan te leggen; veel steden zijn al volgebouwd. Bovendien veroorzaken weg- en vliegverkeer nog meer vervuiling.

# mobiliteit blijft groeien

Spoorvervoer is een aantrekkelijk en milieuvriendelijk alternatief voor weg- en vliegverkeer. Daarom is het wenselijk dat het spoorvervoer een aanzienlijk deel van de nationale en internationale mobiliteitsgroei voor zijn rekening neemt. En daar is meer voor nodig dan voldoende capaciteit. Minstens zo belangrijk is leveringsbetrouwbaarheid. Voor mensen en goederen die van A naar B moeten, moet transport niet alleen beschikbaar zijn, het moet ook waarborgen dat ze op tijd op de plaats van bestemming aankomen. Optimalisatie van de transportinfrastructuur kan worden bereikt door de in de markt aanwezige expertise optimaal te benutten. En dat kan door gebruik te maken van marktwerking. Een goed voorbeeld waar dit tot zichtbaar succes leidt, is de luchtvaartindustrie. Net als bij de luchtvaart zijn bij het spoor, naast veiligheid, betrouwbaarheid en leveringsbetrouwbaarheid, comfort en snelheid cruciaal. In Europees verband is het bovendien belangrijk dat het spoorvervoer geen hinder ondervindt van landsgrenzen. Dat vraagt om een Europese benadering. Vanuit de Europese Unie wordt in toenemende mate druk uitgeoefend om het spoorvervoer te optimaliseren. Daar wordt veel van verwacht, vooral in combinatie met de verschuiving naar meer marktwerking die de Europese Unie in gang heeft gezet.





4

# Ons doel is spoorvervoer

Het idee is vaak nog dat de markt dit niet kan, dat spoorvervoer daarvoor te ingewikkeld is. Strukton Rail wil de onzekerheid daarover wegnemen met een strategie waarin transparantie centraal staat. Wij zijn van oudsher een puur spoorbedrijf en hebben in ons lange bestaan veel kennis en ervaring opgebouwd, ook internationaal en in geprivatiseerde markten. In verschillende Europese landen zijn we verantwoordelijk voor de veiligheid en betrouwbaarheid van spoorwegsystemen. We hebben geleerd afgesproken kwaliteit te leveren tegen de afgesproken prijs. En we vinden het belangrijk om daarbij transparant te werk te gaan. Daarom delen we onze kennis en ervaring niet alleen met technisch geschoolde mensen, maar juist ook met partijen die geen specifieke kennis hebben van railinfrastructuur maar er wel maatschappelijke verantwoordelijkheid voor moeten dragen, zoals politici en bestuurders. Het is ons doel om spoorvervoer aantrekkelijk te maken door goede oplossingen te bieden.



ANCONA	REG	9:36
REGGIO C. LE	REG	9:45
TORINO P. N.	REG	9:46
MINTUR. SCAUR	REG	9:49
FRASCATI	REG	9:52
FIUMICINO A.	DIR	9:57
ALBANO LAZ.	REG	10:00
BOLZANO	REG	10:00
PISA C. LE	REG	10:00
NETTUNO	REG	10:00
VELLETRI	REG	10:00
ASSINO	REG	10:00



#### EEN EUROPESE BENADERING VAN RAILVERVOER

Sinds zijn ontstaan is Strukton Rail verantwoordelijk voor het onderhoud en de vernieuwing van meer dan vijftig procent van het Nederlandse spoorwegnet, het drukt bereiden spoor van Europa. Daarbij hebben wij een schat aan kennis en ervaring opgedaan op spoorweggebied. Wij zijn een fullserviceprovider van spoorssystemen en systemen voor rollend materieel. In alles wat we doen gaan we voor het best haalbare resultaat, op elk niveau. Kan dat niet via de gewone weg, dan zoeken wij een inventieve oplossing. We doen het goed of we doen het helemaal niet. 'Goed' staat daarbij voor veilig, duurzaam en kostenefficiënt.

Strukton Rail heeft zich ontwikkeld van een nationaal bedrijf tot een Europese onderneming met eigen vestigingen dichtbij de regionale markten. Inmiddels hebben we onze activiteiten uitgebreid naar een groot aantal Europese landen, met het accent op groei in Scandinavië. Wij hebben vestigingen in Nederland, Zweden, Noorwegen, België en Duitsland. Via een deelbelang zijn we eveneens actief in Italië. Onze kennis en ervaring is daarmee ontsloten voor de Europese markt.

# aantrekkelijk te maken

#### PEOPLE, PLANET, PROFIT EN ONZE PASSIE

Het is onze passie om problemen op te sporen voordat er een defect ontstaat. Die passie draagt direct en indirect bij aan duurzaamheid in elk opzicht, omdat hij de basis vormt voor optimalisering en preventie. Optimalisering voorkomt verspilling en draagt bij aan besparingen op grondstoffen en energie. Preventie voorkomt ongepland onderhoud en maakt het spoorproduct betrouwbaarder en aantrekkelijker, wat indirect bijdraagt aan energiebesparing en emissiereductie omdat spoorvervoer een bijzonder energie-efficiënte vorm van transport is.





#### ONZE VIER KERNCOMPETENTIES

In de vijf landen waar wij gevestigd zijn, werken we met mensen met kennis van de lokale situatie en de lokale klant. Daarnaast hebben wij gespecialiseerde divisies die door het hele bedrijf heen actief zijn en de landelijke en regionale organisaties ondersteunen en aanvullen. Samen ontsluiten de specialisten in deze divisies de kennis en ervaring die wij als bedrijf door de jaren heen hebben opgebouwd. En samen vertegenwoordigen ze de vier kerncompetenties die wij binnen Strukton Rail onderscheiden: data capturing, machines & logistiek, consulting & engineering en rolling stock.

#### DATA CAPTURING

Onder data capturing verstaan we het geheel van het meten, verzamelen, verwerken en analyseren van gegevens over spoorssystemen. Door inzicht te verschaffen in het werk, creëren we een basis voor rust en vertrouwen. Onze filosofie is dat preventie de beste waarborg is voor perfecte exploitatie. Om deze belofte en onze ambitie waar te maken hebben we voor ons eigen werk unieke systemen ontwikkeld waarmee wij informatie over spoorssystemen identificeren en verzamelen. Wij analyseren deze gegevens en combineren alle informatie tot objectieve kwaliteitsmetingen. Op grond van deze gegevens en metingen kunnen we spoorexploitanten inzicht geven in de status van hun systemen. Wij stellen de dataverzamel- en meetsystemen ook beschikbaar aan onze klanten. Zij zetten deze bijvoorbeeld in om te weten te komen welke indicatoren te gebruiken zijn om de prestaties van marktpartijen te beoordelen. Het resultaat is dat niet alleen wij, maar ook onze klanten problemen kunnen opsporen voordat er een defect ontstaat.





#### **MACHINES & LOGISTIEK**

Sinds onze oprichting investeren wij in geavanceerd materieel. Het machinepark dat we inmiddels hebben opgebouwd, is Nederland ontgroeid en wordt tegenwoordig ingezet in verschillende landen van Europa. Veel van onze werktreinen zijn toegelaten in Scandinavië, Duitsland, Nederland en België en werken regelmatig grensoverschrijdend. Ook in Scandinavië investeren wij in materieel. We streven naar één Europees logistiek proces dat, zodra het is goedgekeurd door de nationale veiligheidsinstanties, ervoor zorgt dat we onze mensen en machines zo efficiënt mogelijk kunnen inzetten in Europa.

#### **CONSULTING & ENGINEERING**

Spoorbeheerders en vervoerders hebben vaak behoefte aan een partner met technologische kennis die ook kan helpen om geavanceerde technologie in te passen in de eigen organisatiestructuur. Wij voorzien hierin door technische expertise te vertalen in bijvoorbeeld onderhoudsconcepten, managementsystemen en een beheerorganisatie, om zo de vertaalslag te maken naar een organisatiestructuur. Op dit specifieke gebied is onze internationale kennis voor opdrachtgevers van toegevoegde waarde. Bijvoorbeeld omdat we een complex probleem kunnen oplossen door bewezen techniek uit het ene land te combineren met een bewezen organisatiestructuur uit een ander land om zo tot een unieke maatoplossing te komen.

#### **ROLLING STOCK**

Door te luisteren naar de problemen en wensen van vervoerders en continu te investeren in innovatie, hebben we ons ontwikkeld tot specialist op het gebied van technologie in treinen. Wij combineren technieken van spoorssystemen met die van treinsystemen en die uit andere sectoren tot de meest doeltreffende antwoorden op vragen van onze opdrachtgevers. Op die manier kunnen we voor nieuwe en bestaande treinen op maat gemaakte producten bieden, die voor grote treinleveranciers vaak geen interessante markt vormen. Voorbeelden zijn tractiesystemen, elektrotechnische installaties en monitoringsystemen. Vervoerders hebben daar een groot belang bij. Rollend materieel heeft vaak een levensduur van dertig tot veertig jaar en halverwege deze levensduur moeten de installaties worden aangepast om te voldoen aan de geldende standaarden en systemen. In die markt zijn we bezig een internationale reputatie op te bouwen als specialist in het moderniseren van treinen. Onze tractie-elektronica draagt substantieel bij aan energiebesparing doordat de motor exact de benodigde hoeveelheid stroom toegevoerd krijgt en niet meer. En als de trein remt, wordt de stroom weer teruggevoerd in het net. Die techniek passen wij al enkele decennia toe, maar de converter die wij nu hebben ontwikkeld, optimaliseert het energieverbruik met zo'n precisie dat hij 15 tot 25 procent kan besparen. Dankzij deze buitengewone precisie kan zelfs ouder materieel hiermee zodanig worden opgewaarderd dat het voldoet aan hoogwaardige (milieu)standaarden.

We integreren meetsystemen in treinen en bouwen zo systemen die continu de toestand van de bovenbouw bewaken en gebreken niet alleen herkennen, maar ook diagnosticeren. Dit maakt onderhoudswerk veel efficiënter en goedkoper.





8

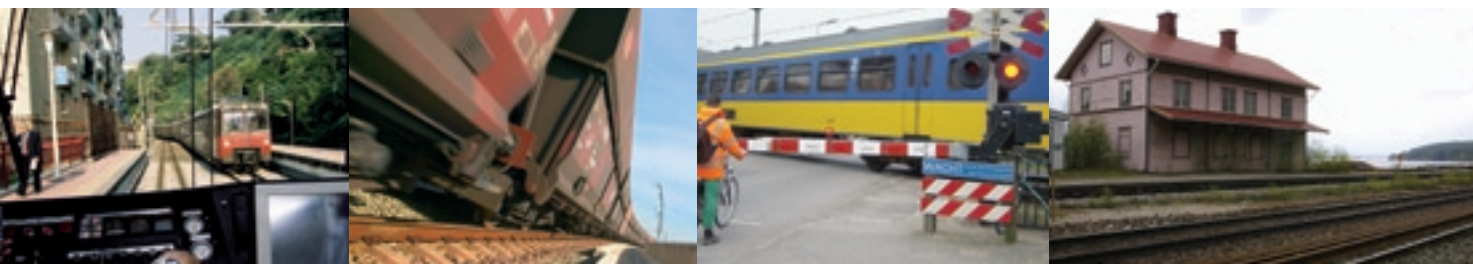
# Strategie & beleid

Onze ambitie is de kennis en ervaring die we in een land opbouwen toe te passen in andere landen. Wij willen onze sterke nationale en regionale aanwezigheid gebruiken als platform en van daaruit groeien zodat we in 2011 een pan-Europese dienstverlener op het gebied van spoorwegsystemen zijn. We streven verdere internationale uitbreiding na door autonome groei en selectieve acquisities en partnerschappen in West-Europa. Wij hebben de ambitie om Europees marktleider te worden en verdere groei te realiseren in de nichemarkt voor meetsystemen en datamanagement.





Uitgroeien tot een pan-Europese onderneming betekent dat we ons machinepark en onze special resources delen op basis van gelijkheid en opereren als één groot bedrijf met kantoren en projecten in diverse landen. Wij opereren internationaal. Professionals uit heel Europa vinden hun weg naar Strukton Rail en onze eigen consultants werken net zo makkelijk in hun thuisland als elders in Europa. Voor ons is kennis net zo mobiel en internationaal inzetbaar als onze machines dat zijn. Wij versterken onze positie door nieuwe producten en diensten te introduceren, zoals POSS voor het monitoren van vitale systemen, video-inspectietechnieken en onderhoud en vernieuwing van rollend materieel. Op de Europese markt streven wij naar een duidelijke aanwezigheid, met scherp gedefinieerde producten.



- 1921 Oppericht als NV Spoorwegbouwbedrijf
- 1972 Fusie met Christiani & Nielsen (Deens constructiebedrijf)
- 1974 Wijziging naam in Strukton
- 1997 Overname delen van NS Infra Services en ER Groep (specialist in railtechnische apparatuur)
- 1998 Oprichting van Strukton Railinfra België nv en deelbelang in CLF Italy (40%)
- 1999 Oprichting van Eurailscout samen met het Duitse spoorwegbouwbedrijf Knappe
- 1997 Overname delen van Holec Projects
- 2002 Deelbelang in Eurailscout GB Ltd
- 2003 Meerderheidsbelang in Svensk Banproduktion, Zweden (60%)
- 2005 Overname delen van Alstom Ridderkerk
- 2006 Meerderheidsbelang in Jernbaneservice, Noorwegen (65%, optie op de resterende 35%)
- 2007 100% belang in Svensk Banproduktion en Jernbaneservice
- 2007 Wijziging naam van Svensk Banproduktion en Jernbaneservice in Strukton Rail
- 2007 Overname van Georg Reisse GmbH & Co KG, Duitsland
- 2008 Overname deel van het Noorse Betonmast Bane en samenvoeging van de spooractiviteiten in Noorwegen
- 2008 Wijziging naam van Strukton Railinfra in Strukton Rail



# Strukton Rail

## Strukton Rail

Westkanaaldijk 2  
3542 DA Utrecht  
Postbus 1025  
3600 BA Maarssen

T +31 (0)30 240 72 00  
F +31 (0)30 240 79 60  
info@struktonrail.com  
www.struktonrail.com

## Strukton Rail AB

Uddevägen 7,  
131 34 Nacka, Zweden  
T +46 (0)10 480 50 00  
F +46 (0)10 480 50 01

## Strukton Rail AS

Nittedalsgata 7,  
2000 Lillestrøm, Noorwegen  
T +47 (0) 97 76 66 00  
F +47 (0)63 81 83 02

## Georg Reisse GmbH & Co KG

Forstfeldstrasse 5,  
34123 Kassel, Duitsland  
T +49 (0)561 570 47-0  
F +49 (0)561 570 47-77

## Strukton Rail nv

Burgemeester Maenhautstraat 64,  
9820 Merelbeke, België  
T +32 (0)9 210 79 10  
F +32 (0)9 210 79 20

## CLF

Via della Cooperazione, 34  
40129 - Bologna, Italië  
T +39 051 32 34 24  
F +39 051 32 41 35

## Eurailscout Inspection & Analysis

Stationsplein 121,  
3818 LE Amersfoort  
T +31 (0)33 469 70 00  
F +31 (0)33 469 70 50

Markgrafendamm 24, Haus 16  
10245 Berlijn, Duitsland  
T +49 (0)30 293 808 50  
F +49 (0)30 293 808 51

## Eurailscout GB Ltd.

Kimberley Road  
Queens Park, London NW6 7SL, Groot-  
Brittannië  
T +44 (0)207 372 29 73  
F +44 (0)207 372 54 44

### advisering, tekst en realisatie:

JONKERGOUW & VAN DEN AKKER, AMSTERDAM

### ontwerp, opmaak & beeldbewerking:

SPOETNIX, TILBURG

### drukwerk:

NPN DRUKKERS, BREDA

### fotografie:

Martin Uitvlugt (NL)  
Anna Groot (NL)  
Lars Petterson (SE)  
Eva-Lotta Petterson (SE)  
Peter Thornvik (DK)  
Tina Moy (US)  
Ronald Tilleman (NL)  
Stig Almqvist (SE)

Overige adressen en contactgegevens in Nederland staan op de website: [www.struktonrail.nl](http://www.struktonrail.nl)

