



## Gemma Bovenleidingbouw- en vernieuwingstrein

De geavanceerde bovenleidingbouw- en vernieuwingstrein 'Gemma' staat garant voor de snelle en doeltreffende aanleg of vernieuwing van de bovenleiding.

### Klantvoordelen

- Kostenbesparing bij dubbele rijdraadvernieuwing tussen de 10 en 20%
- 20 tot 30% Besparing op buitendienststellingtijd door twee secties in één buitendienststelling te vernieuwen
- Voor één sectie van 1200m is de buitendienststellingsduur 4 uur; voor twee secties is deze 6,5 uur (Afhankelijk van de lokale omstandigheden)
- Enkelsporige buitendienststelling door werken binnen profiel buitendienstgesteld spoor
- Aantoonbare kwaliteit en geen nawerk door gegarandeerde trekspanning en aanwezige registratieschrijver
- Arbotechnisch en ergonomisch een aanzienlijke verbetering voor uitvoerend personeel

### Technische gegevens

- Max. snelheid met Ravot (trekkracht): 90 km/uur
- Max. snelheid zelfstandig: 40 km/uur
- Max. werksnelheid: (radiografisch) 0 – 6 km/uur

### Werken

- Max. trekkracht: 500 kg – 3000 kg
- Draadsoort: 70 mm<sup>2</sup> – 240 mm<sup>2</sup>
- Werkhoogte: 4800 mm – 8300 mm
- Draadhaspels: 2 stuks
- Draadhaspelcapaciteit: max 3200 m<sup>2</sup>, 100 mm<sup>2</sup> op elk haspel

### Maten en gewichten

- Lengte: 19.240 mm; Breedte: 3140 mm
- Gewicht: 79,5 ton
- Asafstand: 13.000 mm
- Radstand draaistellen: 1.800 mm
- Minimum boogstraal: 12.000 mm

### Toelatingen

- Nederland (Railned)
- Duitsland (EBA)
- België (Infrabel)

### Rijdraadvernieuwing

Als er twee rijdraden gemonteerd zijn, wordt een aparte wagon met ophaspelunit geplaatst bij de Ravot. Dit maakt het mogelijk om in één trek de rijdraad te vervangen.

### Nieuwbouw van de bovenleiding

In het 16/25 kV bovenleidingsysteem is het mogelijk om de draagkabel en de rijdraad in één keer te trekken. De feederleiding en de aardkabel kunnen, afhankelijk van de afstand hart spoor en de paal, ook in één keer worden getrokken.