



Strukton Systems POSS wielkwaliteitmonitoring

Onderhoud aan wielen en draaistellen is een belangrijk onderdeel van het onderhoud op rollend materieel. Een continue bewaking van de wielkwaliteit voorkomt kostbare reparaties en verhoogt de beschikbaarheid van rollend materieel. Met wielkwaliteitmonitoring door POSS® wordt de kwaliteit van elk wiel gemeten wanneer deze een meetlocatie passeert. De treinidentiteit wordt daarbij automatisch vastgelegd.

POSS® wielkwaliteitmonitoring maakt conditioneel wielonderhoud mogelijk en leidt tot de volgende kostenbesparingen in het onderhoudsproces:

- Geen handmatige wielmetingen meer
- Geen aanschaf van of onderhoud aan een duur systeem
- Kortere doorlooptijd in de werkplaats en voorkomen van stilstand
- Betere planning van onderhoudswerkzaamheden
- Bewaking van wielslijtage
- Verlaging van de periodieke onderhoudsfrequentie
- Analyseren van het loopgedrag van rollend materieel

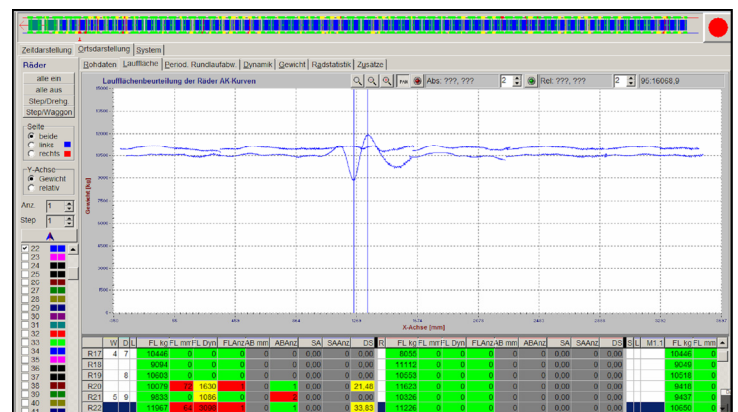
Via internet heeft de gebruiker toegang tot de meetgegevens en inzicht in de actuele status van de wielkwaliteit van de voertuigen. Indien gewenst kan alarmering plaatsvinden via e-mail of SMS. Dit kan bijvoorbeeld bij het overschrijden van een door de gebruiker in te stellen kwaliteitniveau.

POSS® geeft de volgende rapporten:

- Vlootoverzicht - rolling stock, treinnummers, aantal metingen per trein, totale aslast en indicatoren van wielkwaliteit, draaistel en geluidsemisatie
- Rolling stock meetrapport – een detailrapport van een

gemeten passage met daarin: treinnummer, treintype, meetplaats en meettijdstip, rijrichting, rijnsnelheid, aantal assen, voertuiglengte, overzicht van assen en wielen, per wagon het totaalgewicht, per wiel het totaalgewicht, indicatoren voor polygonisatie, wieldefecten en dynamische aspecten, geluidsemisatie per wiel

- Wielkwaliteit – per wiel een gedetailleerd grafisch beeld van de wieldefecten en polygonisatie
- Draaistelkwaliteit – een detailgrafiek met de (on)balans in lastverdeling binnen een draaistel



Bewaken van wielemisssies

Het POSS wielkwaliteitmonitorsysteem is in staat om de geluidsemissies van een trein tot op wielniveau vast te stellen; het is zelfs mogelijk om vast te stellen of een goederenwagon wordt geremd met gietijzeren remschoenen of met kunststof remschoenen. Hierdoor is het systeem geschikt als input voor een bonus-malus regeling aan vervoerders op basis van hun omgevingsbelasting.

De systeemkwaliteit is bewezen tijdens de jarenlange ontwikkeling voor Deutsche Bahn en is momenteel wereldwijd toegelaten en in gebruik. Deze systeemkwaliteit is onderzocht, aangetoond en gecertificeerd door onafhankelijke instituten (referenties en certificaten op aanvraag).



Prijsinformatie

Strukton Systems neemt zijn klanten zorg uit handen. Gebruikers hoeven zelf geen systeem aan te schaffen of te onderhouden. Zij nemen de meetrapporten af tijdens de serviceperiode voor een vast bedrag per gemeten wiel. Dit bedrag is afhankelijk van de duur van het servicecontract en het te verwachten aantal treinpassages. Bij bijvoorbeeld een servicecontract van vijf jaar kost een meetrapport per wiel 6 eurocent bij een minimale afname van 1.000.000 wielenmetingen per jaar.

Strukton Systems

Strukton Systems is onderdeel van Strukton Rail, een grote innovatieve Europese speler op het gebied van spoorsystemen. Het bedrijf biedt een compleet producten- en dienstenpakket op het gebied van railinfrastructuur, rollend materieel en mobiliteitsystemen. Bij Strukton Rail werken ruim 3200 medewerkers.

