



## Strukton Rail Tractie en Bovenleiding

### Nieuwbouw – vernieuwing – onderhoud

Strukton Rail verzorgt onder andere nieuwbouw, vernieuwing en onderhoud van alles wat met de stroomvoorziening van het spoor te maken heeft. Dit loopt uiteen van de montage van draagkabels, rijdraad en aansluitingen naar schakelstations tot het plaatsen van portalen, masten en funderingen.

Nieuwbouw van de bovenleiding (óók voor tram en metro) gebeurt meestal in combinatie met baanbouw, uitgevoerd door Strukton Rail of een andere partij. Wij hebben het materieel, de kennis en de mensen in huis om een project volgens de hoogste kwaliteitseisen te realiseren.

#### **Detailengineering**

Van draagconstructie tot bovenleiding, Strukton Rail heeft ruime ervaring met detail-engineering van globale bestekken. Desgewenst draagt Strukton Rail ook zorg voor Design & Construct-opdrachten.

Onze kracht zit in de combinatie van nieuwbouw en onderhoud. Door al in de ontwerpfase rekening te houden met onderhoudsaspecten, kan naderhand op de onderhoudskosten een forse besparing worden bereikt.

#### **Modern materieel**

Onze deskundige montageploegen werken met het modernste materieel. We beschikken over railgebonden hefbordeswagens (HBW's) met een in hoogte verstelbaar bordes. Deze railvoertuigen voldoen aan alle veiligheidseisen en zijn volledig geëquipeerd voor montage van de bovenleiding.

Daarnaast beschikken we over hefbordes-montageauto's (HBA's) en wagens van het type Stormobil. Deze laatste genoemde rail/wegvoertuigen zijn voorzien van een hoogwerker en kunnen, evenals de HBA's, bij calamiteiten via de openbare weg razendsnel ter plekke zijn.

#### **Draadtrekmachine 'Gemma'**

De geavanceerde bovenleidingbouw- en vernieuwingstrein 'Gemma' staat garant voor de snelle en doeltreffende aanleg of vernieuwing van de bovenleiding. Bij nieuwbouw van het 25 kV-bovenleidingsysteem is het mogelijk om de draagkabel en de rijdraad in één gang te trekken. Dat geldt eveneens voor de feederleiding en de aardekabel. De Gemma trekt de draden exact op de juiste spanning zodat het montageproces direct kan plaatsvinden.

De aanwezige registratieschrijver maakt de kwaliteit aantoonbaar. De Gemma heeft een toelating van Railned (Nederland) en EBA (Duitsland).



**Strukton**  
Rail

[www.struktonrail.nl](http://www.struktonrail.nl) [info@struktonrail.com](mailto:info@struktonrail.com)

## Betuweroute

Strukton Rail heeft een groot aandeel gehad in de bouw van de Betuweroute. We hebben op 2 x 120 km spoor het 25 kV-bovenleidingsysteem gebouwd en geïnstalleerd. Hiertoe behoort ook de aanleg van de bovenleiding in drie tunnels en op één emplacement. Op het traject bevinden zich tevens enkele aansluitgebieden, waardoor er sprake is van verschillende bovenleidingsystemen. Een technisch hoogwaardige opdracht was de bouw van diverse spanningsluizen voor de overgang van 25 kV naar 1500 V van het reguliere spoor.

## Onderhoud funderingen

Een specialisme is het uitvoeren van betonreparaties bij funderingen en portalen. Door middel van injecteertechnieken kan de levensduur van deze elementen aanzienlijk worden verlengd. In veel gevallen is dit een kostenbesparende oplossing ten opzichte van vervanging.

## Referenties

- Amsterdam – Utrecht (120 km); uitbreiding 2 tot 4 sporen; aanleg van een nieuw bovenleidingsysteem, voorbereid op 25 kV
- Ombouw emplacement Amsterdam-West; bovenleidingvernieuwing, -aanpassing en -uitbreiding
- Woerden – Harmelen (60 km); uitbreiding 2 tot 4 sporen; aanleg van een nieuw bovenleidingsysteem, voorbereid op 25 kV
- Hemboog; bouw complete draagconstructie en bovenleiding
- Betuweroute (220 km); nieuwbouw van een compleet 25 kV bovenleidingsysteem

