

MAATWERKOPLOSSING VOOR STRUKTON RAIL EQUIPMENT

Wat is het verschil tussen een monteur en een monteur?

Zo'n anderhalf jaar geleden vonden Ben Kosse en Bert Houtzager van de Technische Dienst van Strukton Rail Equipment het tijd voor nieuw bloed. Ze gingen op zoek naar leerlingen elektrotechniek en mechanica, want de jeugd heeft de toekomst. Via een collega kwam Stefan Groote Haar op hun pad, die een opleiding Landbouwmechanisatie had gevolgd. Dankzij flexibel denken van alle partijen kon Stefan tóch bij een bedrijf als Strukton opgeleid worden.

TEKST MARLEEN HALLIE FOTO ISTOCKPHOTO

Strukton Rail onderhoudt het spoor met machines, locomotieven en speciale wagons. Ook dat onderhoudsmaterieel gaat wel eens stuk en daarvoor is de Technische Dienst in Zutphen in het leven geroepen. Met zo'n twintig medewerkers zorgen zij voor reparaties en het verhelpen van storingen door heel Europa. Hoofdmonteur en mentor Bert Houtzager werkt er al ruim veertig jaar: "Het wordt altijd op prijs gesteld als je komt. Je krijgt globaal door wat er mankeert, maar soms moet je bij een autozaak onderdelen gaan halen."

OVEREENKOMST

Bert volgde vijf jaar terug al eens een cursus Praktijkopleider bij kennis- en adviescentrum Kenteq, maar nu was de tijd ook echt rijp voor een leerling. "Stefan meldde zich. We kwamen tijdens het gesprek met Kenteq tot de conclusie dat er vaktechnisch gezien veel overeenkomsten zijn tussen ons werk en de werkzaamheden waarop de opleiding Monteur mobiele werktuigen voorbereidt. Deze opleiding is, net als Stefans eerdere opleiding Landbouwmechanisatie, oorspronkelijk opgezet voor machines in de landbouw. Maar ook de machines op het spoor zijn mobiel, bewegen zich voort door een verbrandingsmotor en er zit veel hydrauliek en aandrijftechniek in. Daarom konden we er toch een mouw passen."

SPOORFAMILIE

Stefan komt naar eigen zeggen uit een echte 'spoorfamilie': "Mijn opa, vader en oom zijn allemaal machinist geweest. Machinisten zitten het grootste deel van de tijd; zelf doe ik liever iets met mijn handen." Hij schreef zich voor Monteur mobiele werktuigen in bij ROC Aventus in Apeldoorn en kon meteen bij Strukton aan de slag via een BBL-traject. Dankzij de inzet van de praktijkopleider en de extra begeleiding door een opleidingsadviseur van Kenteq heeft Stefan de opleiding op mbo-niveau 2 in slechts één jaar doorlopen. Als afsluiting van de opleiding Monteur mobiele werktuigen legt de leerling een assessment af. Normaal gebeurt dit op een speciale locatie, waar alles voorhanden is voor een simulatie van de beroepspraktijk. Maar doordat de dagelijkse

.....

"Er moet eerst een goede fundering zijn om verder te kunnen bouwen"

.....

werkzaamheden van Stefan zich afspelen op en rond het spoor, en niet in de landbouw, is besloten om het in het eigen bedrijf te doen. Een dag lang werd hij beoordeeld op de benodigde competenties. Stefan: "Het lastigste is dat er voortdurend op je vingers wordt gekeken, maar gelukkig ging alles goed."

FUNDERING

Hoofd Technische Dienst Ben Kosse is blij dat hij de stap naar het opleiden van leerlingen heeft gezet: "We hebben onlangs een beoordelingsgesprek met Stefan gevoerd en zijn zeer tevreden over hem." In de toekomst zouden ze graag weer een nieuwe leerling aannemen en zonder de extra hulp van Kenteq begeleiden, maar eerst zal Stefan nog verder doorgroeien naar mbo-niveau 3 en 4. Hierna volgen ook nog specialistische spoormachine-opleidingen. Ben Kosse: "Het is net als met huizen, er moet eerst een goede fundering zijn om verder te kunnen bouwen."