

## CO2-emissie Strukton Rail 2009

Strukton Rail registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot volgens de internationale standaard in drie categorieën: scope 1, scope 2 en scope 3.

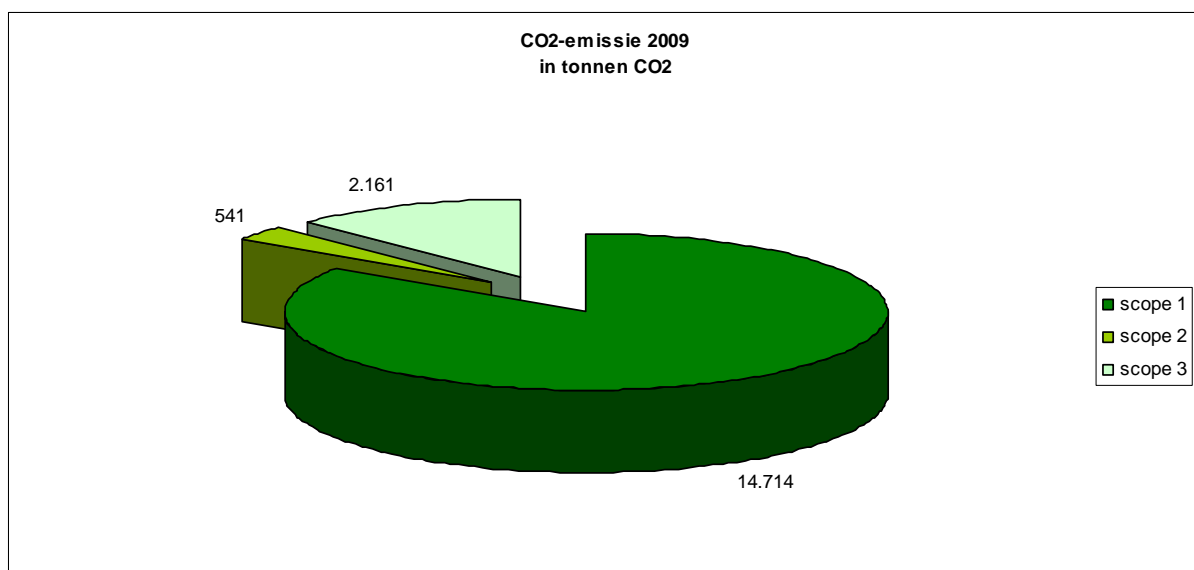
*Dit document geeft inzicht in de CO2-uitstoot van Strukton Rail gecorrigeerd voor de conversiefactoren die gelden per juni 2011 (volgens de CO2-Prestatieladder versie 2.0).*

De CO2-uitstoot van Strukton Rail in 2009 was in totaal 17.416 ton CO2. Hierin is papier niet meegenomen. Per scope was de CO2-uitstoot als volgt onderverdeeld:

**Scope 1:** 14.714 ton CO2. Dit betreft directe uitstoot, bijvoorbeeld van auto's en materieel.

**Scope 2:** 541 ton CO2. Dit betreft indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik, bijvoorbeeld van energieproductie door de energieleverancier.

**Scope 3:** 2.161 ton CO2. Dit betreft indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie, zoals zakelijke kilometers gemaakt met privé-auto's of uitstoot van leveranciers en onderaannemers.



Scope 1 betreft directe uitstoot, bijvoorbeeld van auto's en materieel.

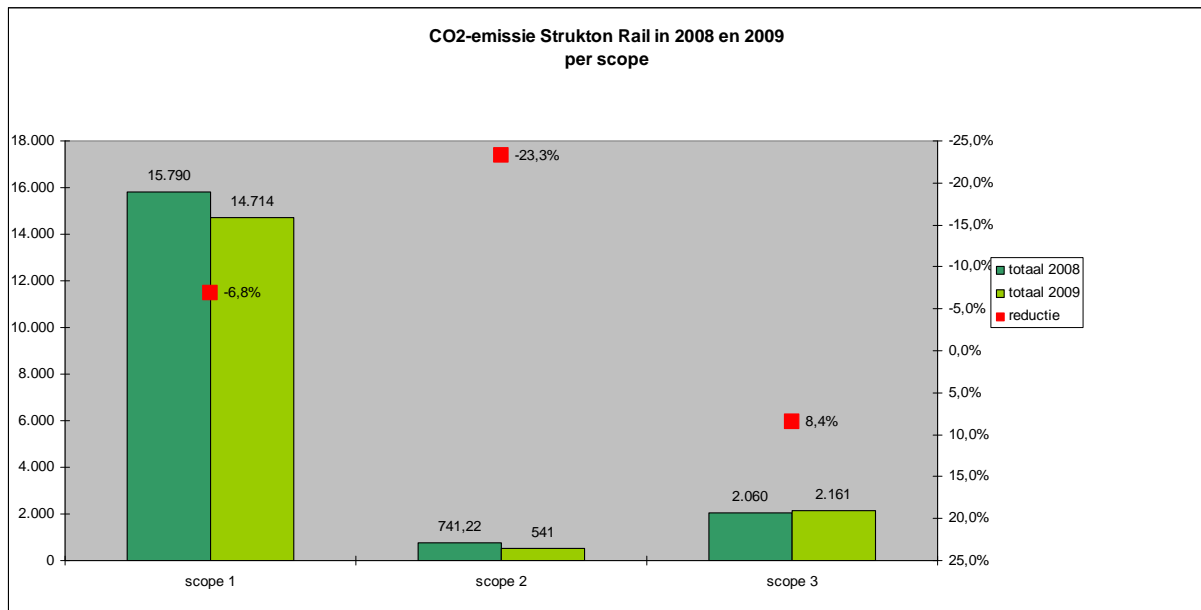
Scope 2 betreft indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik, bijvoorbeeld van energieproductie door de energieleverancier.

Scope 3 betreft indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie, zoals zakelijke kilometers gemaakt met privé-auto's of uitstoot van leveranciers en onderaannemers.

In de rapportages over de afzonderlijke kwartalen van 2009 werd de uitstoot voor scope 2 bepaald op basis van de eindafrekeningen voor energie en gas in 2008. In de totaalrapportage over 2009 is de uitstoot voor scope 2 gebaseerd op het daadwerkelijke energie- en gasverbruik in 2009.

## Vergelijk 2009-2008

De doelstelling van Strukton Rail is om de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 2% per jaar te verminderen. In 2009 is deze doelstelling ruimschoots behaald. Ten opzichte van 2008 daalde de CO<sub>2</sub>-uitstoot in 2009 met 6%. In onderstaande afbeelding is per scope te zien



De grootste reductie (1077 ton) werd bereikt in scope 1. Onder deze scope valt onder meer de uitstoot die te maken heeft met het brandstofverbruik van materieel en leaseauto's. Hoewel het brandstofverbruik van materieel toenam door het transport dat wij voor Railpro verzorgen, was de afname in het wagenpark zo groot dat er per saldo een forse reductie werd bereikt. Het afgenomen verbruik in het wagenpark werd mede veroorzaakt door het toegenomen gebruik van de NS-Business Card.

De afname bij scope 2 (de energieverbruiken) nam onder andere af doordat het pand aan de Nijverheidsweg in Amersfoort afgestoten werd.

De toename van de scope 3 emissies (indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie, zoals vliegvluchten en zakelijke kilometers gemaakt met privé-auto's) is veroorzaakt doordat Strukton Rolling Stock en Strukton Systems nieuwe marktsegmenten aanboorden. Denk hierbij aan de projecten in India en Suriname.

## Trends

In 2009 is er in toenemende mate sprake van een bewustwording op het gebied van CO<sub>2</sub>-reductie. Dit bewustzijn komt bijvoorbeeld duidelijk naar voren bij de toename van het aantal kilometers dat met de NS-Business Card gereisd is. Verder speelt Strukton Rail in toenemende mate (pro) actief in op de ontwikkelingen in de gehele sector. Voorbeelden hiervan zijn de ontwikkeling van de bovenleidingloze tram en de acties die genomen worden om het aantal autobewegingen te verminderen. Tevens wordt bij te nemen initiatieven steeds meer gekeken naar de CO<sub>2</sub>-effecten van het voorstel.