

CO2-emissie Strukton Rail Q1 t/m Q3 2009

Strukton Rail registreert en rapporteert zijn CO2-uitstoot volgens de internationale standaard in drie categorieën: scope 1, scope 2 en scope 3.

Scope 1 betreft directe uitstoot, bijvoorbeeld van auto's en materieel.

Scope 2 betreft indirecte uitstoot als gevolg van energieverbruik, bijvoorbeeld van energieproductie door de energieleverancier.

Scope 3 betreft indirecte uitstoot met andere oorzaken dan energieproductie, zoals zakelijke kilometers gemaakt met privé-auto's of uitstoot van leveranciers en onderaannemers.

De CO2-uitstoot van Strukton Rail in Q1 2009 was 4.407 ton CO2. De CO2-uitstoot in Q2 2009 was 4.634 ton CO2. In Q3 2009 was de uitstoot 4.436 ton CO2. Hierin is papier niet meegenomen.

Aangezien Strukton Rail voor gas en elektra alleen over jaarcijfers beschikt, is in de rapportage over de CO2-uitstoot het gas- en elektraverbruik in vier gelijke delen gesplitst op basis van de eindafrekening van het voorgaande jaar. Het voornemen is om in 2010 een betere benadering van de kwartaalcijfers voor wat betreft gas en elektra te realiseren

Op de volgende bladzijde is te zien hoe de CO2-uitstoot per scope was onderverdeeld in de afzonderlijke kwartalen.

Als alle gegevens over 2009 compleet en geauditeerd zijn, zullen wij een vergelijk maken tussen onze uitstoot 2008 versus 2009. Dan analyseren wij in welke mate wij onze doelstelling van 2% reductie ten opzichte van het voorgaande jaar hebben behaald.

CO2-emissie Q1 2009
in tonnen CO2



CO2-emissie Q2 2009
in tonnen CO2



CO2-emissie Q3 2009
in tonnen CO2

