

Veiligheidsmemo Strukton Rail

Deze memo is voor alle medewerkers van Strukton Rail. Met deze memo stellen wij iedereen op de hoogte van incidenten die tijdens ons werk gebeuren. Daarnaast gaan we in op overig veiligheids-nieuws. Het doel van deze memo is om er van te leren, zodat herhaling van de incidenten uitblijft.

▶ Strukton Rail BV

▶ Ongevallen en verzuim periode 8 (wk 29-32)

De **IE-factor** (ongeval frequentie) staat nu op 7,5. Doelstelling van Strukton Rail is om onder de 7,2 te blijven. In de 8^{ste} periode van 2018 waren er (incl. inhuur) 2 incident met verzuim. Het totaal aantal incidenten met verzuim in 2018 staat nu op 15.

De **GV-factor** (gemiddeld verzuimduur) staat nu op 9,2 dagen. Doelstelling van Strukton Rail is om onder de 18 dagen te blijven. In de 8^{ste} periode van 2018 waren er (excl. inhuur) 2 ongevallen met verzuim. Totale verzuimdagen bedragen nu 120 dagen (13 incidenten).

▶ Stillegging Kijfhoek

Zwijndrecht, 19 juli 2018 – Inspectie Leefomgeving en Transport (IL&T) heeft onderhoudswerkzaamheden aan het spoor stilgelegd. Alleen met toestemming en toezicht mogen er storings- en inspectiewerkzaamheden uitgevoerd worden. Dit gaat over het gebied op de Kijfhoek. Een tweetal incidenten in korte tijd waren uiteindelijk de “druppels die de emmer deed overlopen”.

Op dit moment staat zowel ProRail als Strukton Rail onder verscherpt toezicht. Wij moeten IL&T nu bewijzen dat we de veiligheid in onze vingers hebben en ons houden aan de werkinstructies.

Binnenkort wordt de stillegging opgeheven. Voor ons is het belangrijk dat we laten zien dat we de processen beheersen, een veilig plan kunnen opstellen, goed en volledig kunnen instrueren en de gevaren met hoge risico's beheersen.



▶ Strukton Rail Projecten

Bij Strukton Rail Projecten heeft zich geen incident voorgedaan

▶ Strukton Systems

Bij Strukton Systems heeft zich geen incident voorgedaan

▶ Strukton Rail Onderhoud

▶ Bijna aanrijding collega met een trein

Lutterade, 14 augustus 2018 – Er vond gepland onderhoudswerk plaats in een relaïskast bij empl Lutterade (zone B/C). Hiervoor was een Seinwezen (SW) monteur en een Grenswachter (GRW) gesteld. Op de locatie is de bus geparkeerd aan de andere kant van het spoor van de relaïskast. Dit i.v.m. betere parkeer mogelijkheid. Onze collega's zijn overgestoken via een openbaar niet beveiligd overpad en langs het spoor naar de relaïskast gelopen. Daar hebben ze gebeld met de TRDL voor toestemming om werkzaamheden uit te voeren tussen de treinenloop in overleg met de TRDL. De werkzaamheden moesten wachten tot na de ochtendspits en onze collega's besloten om terug naar de bus te lopen en daar te wachten tot na de ochtendspits. Aangekomen bij het overpad is de monteur onbewust richting zone A gelopen om over te steken. De GRW heeft geprobeerd om zijn collega al roepend te waarschuwen. De treinmachinist, die de ploeg in de rug keek, had de ploeg al waargenomen en snelheid geminderd.

De machinist zag de monteur (gele vest) richting zone A lopen en heeft getyfoneert om hem te waarschuwen. Direct heeft de machinist een snel remming ingezet. De monteur schrok en stapte direct achteruit. Door de alertheid van de machinist is een aanrijding voorkomen. Tussen tyfoneren en passeren overpad zaten slechts seconden!
Onderzoek naar dit incident loopt nog.

Houding en gedrag: Onbedoelde overtreding

Faalkosten: € 0,00 - € 5000,00



► ZKL 2 keer verkeerd geplaatst

Dordrecht, 12 augustus 2018 – Voor schouwwerkzaamheden op de oude Maasbrug moesten ZKL's geplaatst worden. Na toestemming van de TRDL gingen onze collega's deze ZKL's plaatsen. Samen keken ze nog een keer op de tekening naar de exacte plaats. Na het plaatsen draai een van hen zich om en ziet het wisselnummer. Hier kwam het besef dat de 2 ZKL's verkeerd geplaatst waren. Hij waarschuwde gelijk zijn collega om uit het spoor te gaan en werd gebeld door de TRDL. De ZKL konden er zonder gevolgen uitgehaald worden en op de juiste locatie alsnog geplaatst worden.

Uit onderzoek bleek dat beide collega's dachten naast het spoor te staan waar de ZKL's in moesten. Uiteindelijk stonden ze naast een ander spoor, waardoor ze de ZKL's verkeerd hadden geplaatst.

Houding en gedrag: Ongeluk of vergissing

Faalkosten: € 0,00 - € 5000,00

► Strukton Rail Equipment

► Schok bij afstellen las (vervolg memo april)

Hoorn 13 februari – Er zouden deze nacht twee lijmassen vervangen worden. Onze collega had de rei op de spoorstaaf gelegd en kreeg uiteindelijk een schok door zijn rechter arm. Uiteindelijk bleek dat er onvoldoende maatregelen genomen waren. De safety links in de relaïskast hadden los gezet moet worden.

Er mag ALLEEN gestart worden met werkzaamheden aan de vaste kabels, inclusief de bevestigingen aan de spoorstaaf, nadat het geïsoleerde circuit spanningsloos is. In de praktijk betekent dit dat de TL / BFI-monteur de juiste linken in de relaïskast loszet en de VOP hier over instrueert!

► Eurailscout

► Collega verwond zijn vinger aan de SIM

Amersfoort, 28 augustus 2018 – Er was een storing ontstaan op de SIM. Een collega ging op zoek naar de storing en verwijderde de beschermkast van de ventilator. Hierdoor kwam hij met zijn vinger in de ventilator van de koeler.

Bij de eerste hulp post is een hechtpleister aan gebracht en is de vinger verbonden. Wij wensen onze collega een spoedig herstel.

► Collega stoot hoofd aan pantograaf

Zutphen, 28 augustus 2018 – Tijdens onderhoudswerkzaamheden aan de UFM in de werkplaats in Zutphen stootte een collega zijn hoofd. Deze stootte hij aan de pantograaf.

Bij de eerste hulp post zijn hechtingen aangebracht. Wij wensen onze collega een spoedig herstel.

► Strukton Rail Short Line

Bij Strukton Rail Short Line heeft zich geen incident voorgedaan

► Strukton Rolling Stock

Bij Strukton Rolling Stock heeft zich geen incident voorgedaan

► Uit de Branche

► Val van ladder (Strukton Civiel)

Fabriekshal, 31 juli 2018 – Een collega van ons was op een ladder aan het werk. In de hal van een fabriek was hij kabels aan het vastzetten in een kabelgoot. Bij het aantrekken van een tie-wrap schoof de ladder en kwam hij ten val. Onze collega is zelf naar zijn collega's in de ruimte ernaast gelopen. Hij had last van zijn ribben en linkerhand. De pink van zijn hand stond schreef.

In het ziekenhuis is gebleken dat hij zijn ribben heeft gekneusd aan de linkerkant en een middenhandsbeentje heeft gebroken van zijn linkerarm.

Nieuwsgierig of benieuwd naar meer incidenten op en rond het spoor? Check de Veiligheidspagina op ShareWeb. Hier worden alle feitenrapporten van ProRail gepubliceerd.



COLOFON

Deze veiligheidsmemo is een uitgave van de afdeling Safety, Health & Environment van Strukton Rail. Voor reacties en suggesties kun je contact opnemen met deze afdeling via veiligheid@strukton.com